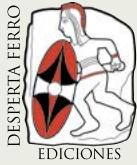


James Belich

EL MUNDO QUE FORJÓ LA PESTE



«Arrollador
y ambicioso».
Peter Frankopan

«Magistralmente
conseguido».
Tom Holland

Mejor Libro de Historia Económica del Año para *FiveBooks*

Mejor Libro del Año para *Prospect*

Libro del Año para *Spectator*

Finalista del PROSE Award en Historia Europea,
Association of American Publishers

Seleccionado para el Wolfson History Prize



«Un libro ambicioso, magistralmente conseguido».

Tom Holland, autor de *Dominio*

«Belich recurre a una amplia gama de material actualizado con las últimas investigaciones históricas, desde los patógenos de la peste hasta el papel de la guerra en la centralización del Estado moderno y temprano. El viaje es provocador y a menudo estimulante [...] Belich plantea preguntas profundas y lo hace con considerable entusiasmo».

Peter Frankopan, *Prospect*

«Tan revolucionario como *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*, de Fernand Braudel, el libro de Belich es “Gran Historia” en su máxima expresión. De hecho, Belich lleva la *longue durée* a la cúspide en un relato expansivo del nexo entre el trabajo, el capital, el comercio y el avance tecnológico en la evolución de la modernidad. En última instancia, la obra de Belich, con su ingenio característico, rompe los campos minados epistemológicos del debate “Occidente versus el resto”, al tiempo que hunde por su propia cuenta la dialéctica historiográfica medieval-moderna temprana-moderna».

Viktor Stoll, *The English Historical Review*



«Fascinante [...] Pese a tener que explicar varios temas espinosos, que van desde las enfermedades hasta los mercados laborales y las guerras, lo hace de forma lúcida y atractiva.

Helen Morgan, *Financial Times*



«*El mundo que forjó la peste* recorre cinco siglos con una amplitud y profundidad extraordinarias para responder a una de las preguntas más importantes de la historia: ¿qué causó el ascenso de Europa a la hegemonía global y su “gran divergencia” del resto de Eurasia en términos de desarrollo económico en el siglo XIX? [...] Belich presenta un argumento convincente a favor de la relación mutuamente beneficiosa entre el generalista que analiza el panorama general y el especialista temático, regional o cronológico.

Graeme Thompson, *Dorchester Review*

«Belich analiza el impacto inmediato y devastador de la peste negra y sus efectos a medio y largo plazo en el orden económico y social. Muestra una cuidadosa consideración por las diferentes experiencias de los países y regiones de Europa y más allá [...] *El mundo que forjó la peste* puede que sea, hasta la fecha, la mejor y más completa obra acerca de la peste negra y sus consecuencias».

Jeffrey Mazo, *Survival*

«Un libro australiano muy esperado [...] James Belich es uno de nuestros historiadores más absolutamente necesarios; su visión es tan amplia como el propio mundo».

Geordie Williamson, *The Australian*

«*El mundo que forjó la peste* demuestra de manera convincente que la peste negra influyó en muchos aspectos de la vida humana. En resumen, es historia global».

Okori Uneke, *International Social Science Review*



EL MUNDO QUE FORJÓ LA PESTE

DESPERTA
EDICIONES



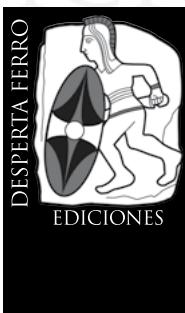
EDICIONES

James Belich

EL MUNDO QUE FORJÓ LA PESTE

DESPERTA FERRO

EDICIONES



El mundo que forjó la peste
Belich, James
El mundo que forjó la peste / Belich, James [traducción de Ricardo García Herrero].
Madrid: Desperta Ferro Ediciones, 2025 – 752 p., 8 de lám.: il.; 23,5 cm – (Otros títulos) – 1.^a ed.
D. L: M-2230-2025
ISBN: 978-84-128984-7-7
930.9'13/17" 316.33
616-036.21

EL MUNDO QUE FORJÓ LA PESTE

James Belich

Copyright © 2022 James Belich

ISBN: 978-0-6912-1566-2

All rights reserved

© de esta edición:

El mundo que forjó la peste

Desperta Ferro Ediciones SLNE

Paseo del Prado, 12 - 1.^o derecha

28014 Madrid

www.despertaferro-ediciones.com

ISBN: 978-84-128984-7-7

D.L.: M-2230-2025

Traducción: Ricardo García Herrero

Diseño y maquetación: Raúl Clavijo Hernández

Coordinación editorial: Mónica Santos del Hierro

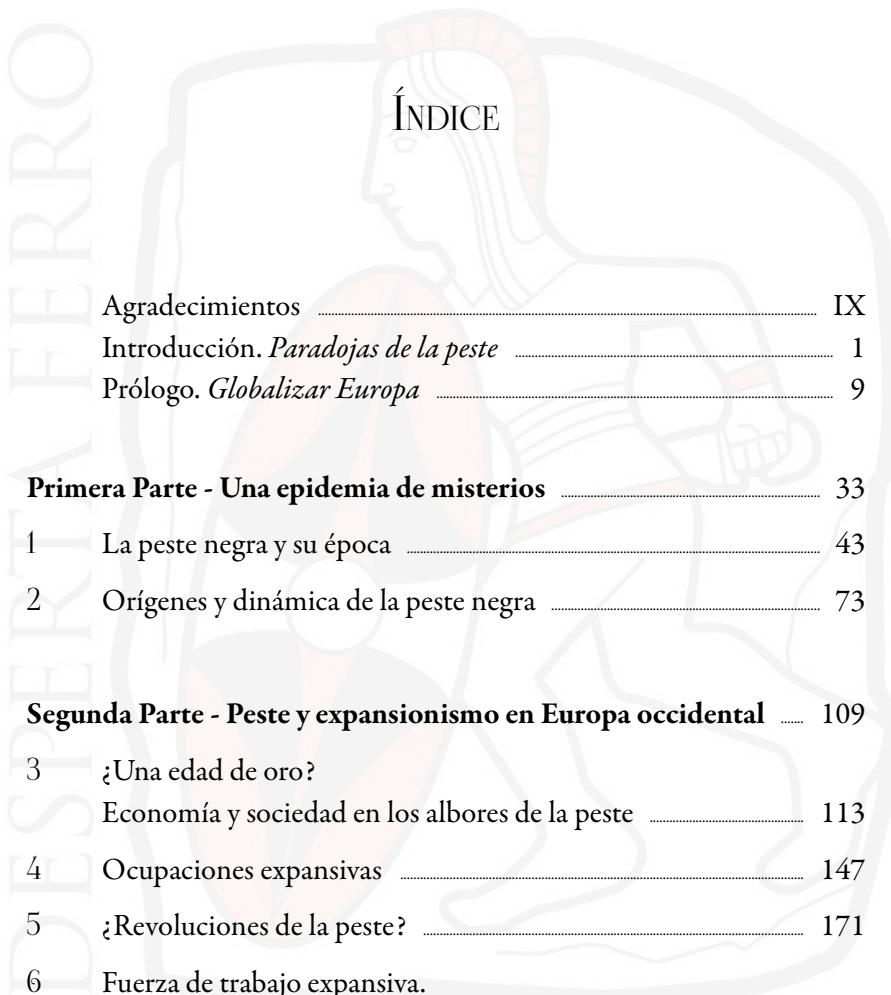
Primera edición: marzo 2025

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita reproducir algún fragmento de esta obra (www.conlicencia.com; 91 702 19 70 / 93 272 04 47).

Todos los derechos reservados © 2025 Desperta Ferro Ediciones. Queda expresamente prohibida la reproducción, adaptación o modificación total y/o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento ya sea físico o digital, sin autorización escrita de los titulares del Copyright, bajo sanciones establecidas en las leyes.

Impreso por: Anzós

Impreso y encuadrado en España – Printed and bound in Spain



ÍNDICE

Agradecimientos	IX
Introducción. <i>Paradojas de la peste</i>	1
Prólogo. <i>Globalizar Europa</i>	9
Primera Parte - Una epidemia de misterios	33
1 La peste negra y su época	43
2 Orígenes y dinámica de la peste negra	73
Segunda Parte - Peste y expansionismo en Europa occidental	109
3 ¿Una edad de oro? Economía y sociedad en los albores de la peste	113
4 Ocupaciones expansivas	147
5 ¿Revoluciones de la peste?	171
6 Fuerza de trabajo expansiva. Castas, madres de raza y varones de reemplazo	195
7 Estados, interestados y el kit europeo para la expansión	237

Tercera Parte - ¿Europa occidental o Eurasia occidental?	263
8 El impacto de la peste en el Sur Musulmán	267
9 Las globalizaciones ming y musulmana en el preludio de la Edad Moderna	307
10 Imperios entrelazados: la paradoja genovesa y la expansión ibérica	335
11 Los otomanos y la gran distracción	373
12 El rompecabezas holandés y la movilización de Europa oriental	403
13 Imperios coloniales musulmanes	445
14 La peste y la expansión rusa	473
Cuarta Parte - Expansión, industria e imperio	515
15 ¿Imperio? ¿Qué imperio? La expansión europea hasta 1800	521
16 La Gran Bretaña de la peste	563
Conclusión	609
Bibliografía	619
Índice analítico	721

DES
PER

EDICIONES

AGRADECIMIENTOS

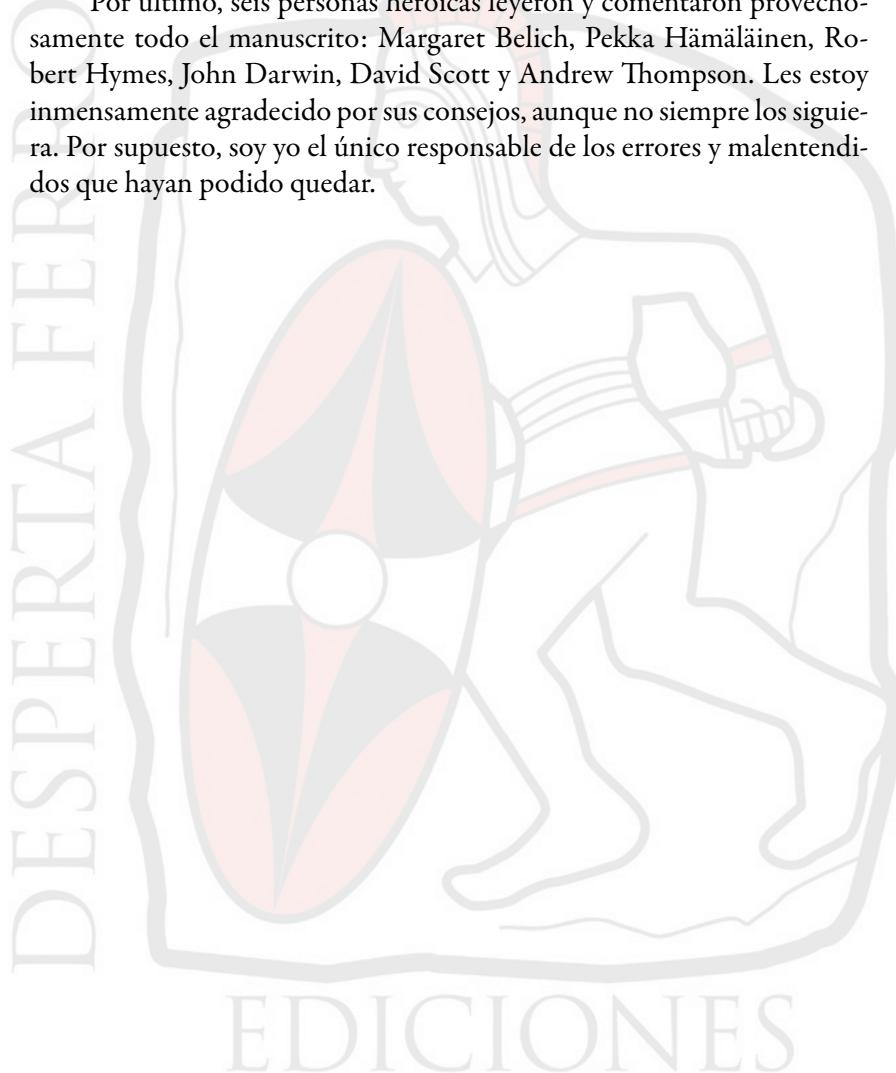
En primer lugar, permítanme agradecer al Marsden Fund de Nueva Zelanda su generoso apoyo durante el bienio 2010-2012, una ayuda que me permitió embarcarme en este proyecto. Su voluntad de dedicar parte de sus limitados fondos de investigación en humanidades a una ambiciosa historia global me parece muy meritoria. Estoy encantado de poder, por fin, entregar los frutos de su inversión. Durante este periodo, trabajé en el Stout Research Centre de la Victoria University of Wellington, donde recibí la importante ayuda y el apoyo de Richard Hill, Joe Lawson, Neil Quigley, Franchesca Walker y, sobre todo, Charlotte Bennett.

Desde 2012, y ya en Oxford, numerosos colegas, visitantes y alumnos ayudaron de diversas maneras y a todos ellos les doy las gracias. Me recen un reconocimiento especial los siguientes: Cheryl Birdseye, Erica Charters, Claire Phillips y Chris Wickham. De los más lejanos, me gustaría dar las gracias en particular a Felicity Barnes, al difunto Chris Bayly, Rob Bell, John L. Brooke, Linda Colley, Michael Kelly, Joachim Muller, Neil Pearce, James Pullen, Bob Tristram y Leslie Young. Un buen número de oyentes de mis conferencias del ciclo G. M. Trevelyan (Cambridge, 2014) sorprendió con su generoso aliento a un generalista que se estaba adentrando en sus campos de estudio. Espero que acepten un genérico pero sincero «gracias». Lo mismo cabe decir de los numerosos especia-

listas en cuyo trabajo me he basado –y a veces cuestionado o reutilizado–, en particular a los autores de tesis de posgrado accesibles digitalmente.

También debo dar las gracias a Ben Tate, Josh Drake, Karen Carter y Dimitri Karetnikov, de Princeton University Press; a la correctora Karen Verde; y al cartógrafo Rob McCaleb.

Por último, seis personas heroicas leyeron y comentaron provechosamente todo el manuscrito: Margaret Belich, Pekka Hämäläinen, Robert Hymes, John Darwin, David Scott y Andrew Thompson. Les estoy inmensamente agradecido por sus consejos, aunque no siempre los seguiría. Por supuesto, soy yo el único responsable de los errores y malentendidos que hayan podido quedar.



INTRODUCCIÓN PARADOJAS DE LA PESTE

En 1345, Europa y sus vecinos se vieron asolados por una terrible epidemia de peste que posiblemente fuera, en porcentaje sobre el total de la población, la catástrofe más letal de la historia de la humanidad. Surgió primero en la región del mar Negro y cuenca del río Volga, para extenderse después por todo el Mediterráneo a partir de 1347 y arrasar el norte de Europa en 1348, excepto algunas regiones rusas a las que no llegó hasta 1353. Anteriormente conocida como *la gran muerte*, *la gran peste* o, simplemente, *la muerte* o *la peste*, pasó a denominarse *la peste negra*. Los horrores y angustias que generó desafían todo intento de descripción, si bien los cronistas más inspirados consiguieron acercarse un tanto a lo que en realidad fue. Algunas variantes de la enfermedad mataban de manera fulgurante, en uno o dos días a lo sumo, aunque la bacteria principal acababa con las personas en una semana más o menos desde la primera aparición de los síntomas. Los enfermos agonizaban y muchas veces sus familiares se resistían a atenderlos por miedo al contagio, fallecían incluso los niños no infectados al haber perecido antes sus padres y los bebés mamaban del pecho de su madre muerta. Los médicos de la época hicieron cuanto pudieron –buena prueba de ello son los numerosos *tratados acerca de la peste*–, sin hallar ningún tratamiento eficaz. Francesco Petrarca, la voz del Protorrenacimiento italiano, escribió:

Nuestras viejas esperanzas yacen sepultadas con nuestros amigos. El año 1348 nos dejó solos y desamparados, pues no nos ha arrebatado cosas que puedan ser restauradas por los mares Indo, Caspio o Cárpatos. Las últimas pérdidas han sido irreparables y cualquier cosa que la muerte haya causado es ahora una herida incurable. Un solo consuelo nos queda: que seguiremos a quienes nos precedieron.¹

Las recientes investigaciones en torno a la peste negra hacen necesarias hasta cuatro revisiones de nuestra comprensión de la misma. Los argumentos a favor de cada una de ellas se exponen en la Primera Parte. A continuación, examinaremos brevemente sus posibles implicaciones. La primera no es tanto una revisión como la recuperación de un enfoque más antiguo. Durante el siglo XX, la mayoría de los expertos estaban convencidos de que la peste negra era la peste bubónica, causada por la bacteria *Yersinia pestis* (*Y. pestis*), que, normalmente, solo infectaba a roedores salvajes. Entre 2001 y 2011 esa idea de la peste bubónica sufrió serias recusaciones y, sin embargo, la ciencia actual la ha confirmado finalmente de manera definitiva. Por tanto, la peste negra dio inicio a la segunda de las tres *pandemias* conocidas de peste bubónica. *Pandemia* se refiere, técnicamente, a una sola gran epidemia, pero en el habla común ha pasado a significar epidemias sucesivas de peste en un espacio amplio de tiempo. Es importante distinguirlas de las epidemias de peste puntuales y de los brotes regionales o locales –al menos estos últimos eran, y son, bastante comunes–. La primera pandemia fue la *plaga de Justiniano*, el emperador bizantino reinante, que afectó a la misma región que la peste negra medieval tardía –aunque ocho siglos antes– en 541. Las olas posteriores –diecisiete o dieciocho– se dejaron sentir durante dos siglos. La pandemia de peste negra, que comenzó en 1345, duró más de tres centurias e implicó en total a unas treinta epidemias de relevancia. La tercera pandemia, llamada *moderna*, surgió en el sudeste de China en 1894, alcanzó los cinco continentes habitados y declinó a partir de 1924. Extraemos gran parte de nuestra información acerca de la peste de esta última pandemia, pero fue mucho más corta, de alcance planetario y proporcionalmente mucho menos letal que las dos anteriores. Por tanto, la segunda peste pandémica fue un acontecimiento raro con un único precursor por lo general aceptado y ningún sucesor real. Si tenemos que elegir una sorpresa inesperada de la naturaleza que haya afectado al curso de la historia humana durante los últimos dos mil años, la pandemia de peste negra es una candidata.

Ello resulta especialmente cierto –y así llegamos a nuestra segunda revisión– si tenemos en cuenta su espeluznante mortandad. Las estimaciones habituales para la primera ola (1346-1353) oscilan entre un cuarto y un tercio de la población de Europa occidental, así que vamos a decir un 30 por ciento (un desastre, se mire como se mire). A muchos estudiosos les ha parecido una cifra elevada y poco convincente, dado que la tercera pandemia no mató a más del 3 por ciento de la población en las regiones más afectadas. Sin embargo, el análisis de nuevas pruebas y la reinterpretación de otras antiguas sugiere que el número real de víctimas fue más bien del 50 por ciento: por tanto, una masacre repentina de la mitad de la gente solo en la primera ola. Puede parecer macabro discutir los detalles de una tragedia tan terrible: ¿qué importa si la muerte se cobró un tercio o la mitad? Aunque los humanos nos caracterizamos por nuestra resistencia, por lo que la diferencia es posible que sea importante para quienes sobreviven. Si las cosechas disminuyen un 40 por ciento y perece el 30 por ciento de la gente, los vivos sufrirán penurias. Si muere el 50 por ciento, los supervivientes disfrutarán de una modesta abundancia. Nuestra tercera revisión se refiere al momento en que se recuperó la población. Ninguna de las olas posteriores tuvo la velocidad de propagación o la letalidad de la primera y, hasta hace poco, se pensaba que la recuperación fue bastante rápida, con un inicio en 1400 hasta completarse en 1500. No obstante, últimamente parece que llevó en realidad un siglo de retraso: la recuperación demográfica no fue general hasta 1500, aproximadamente, ni completa hasta 1600, más o menos. En el caso de Inglaterra, recuperó su población anterior a la pandemia en 1625, después de 275 años.² Así pues, durante el siglo XV, Europa occidental aún tenía la mitad de su población *normal*, es decir, el nivel anterior a 1345 y posterior a 1600. Sin embargo, fue precisamente en este siglo cuando se inició la expansión mundial del Viejo Continente.

¿Por qué Europa? ¿Cómo es que este pequeño continente se expandió hasta alcanzar la hegemonía mundial? En 1400, los europeos occidentales controlaban alrededor del 5 por ciento de la superficie del planeta. Para 1800, se dice que controlaban alrededor del 35 y el 80 por ciento en 1900.³ Ya sabemos que la extensión territorial es una medida bien poco precisa y veremos más adelante que se ha sobreestimado el grado de control sobre esas tierras. Pese a ello, incluso en 1550, con la recuperación de la población aún no completa del todo, los europeos controlaban las fuentes de oro y plata más ricas de Sudamérica y habían empezado a asentarse en otras partes del continente. Eran actores destacados en el comercio subsahariano de oro y esclavos, así como en la dinámica actividad mercan-

til del océano Índico y empezaban a expandirse también por China. Después de todo, la riqueza de los mares oceánicos de Petrarca resultó ser un consuelo para los supervivientes de la peste. Aquella extraña intersección entre despoblamiento y expansión exitosa constituye la primera paradoja de la peste.

La expansión geográfica, que comenzó en el siglo XV y concluyó con la hegemonía planetaria del XIX, fue solo la mitad de la *gran divergencia* de Europa con respecto al resto del mundo. La otra mitad fue el desarrollo económico, que culminó en la industrialización a finales del siglo XVIII. China e India eran los líderes económicos mundiales en la Alta Edad Media (*ca.* 900-1300) y no está claro en qué momento Europa empezó a alcanzarlos. Sin embargo, en la Segunda Parte de este libro se habla de la época posterior a la peste (1350-1500). Esta conjunción de terribles epidemias con avances económicos y tecnológicos es la segunda paradoja de la peste, que nos encamina a nuestra cuarta y última revisión de esa pandemia. Muchos expertos siguen creyendo que la enfermedad de la peste negra también afectó a India y China en el siglo XIV, además de a Europa y sus vecinos. En la Primera Parte sugerimos que, probablemente, no fue el caso. La implicación de este hecho es que tal vez la peste tuvo que ver con esa gran divergencia. Por simplificar al máximo –y adelantarme a una posible ocurrencia–, este libro pone a prueba una nueva respuesta de dos palabras a una vieja pregunta de tres palabras: ¿por qué Europa? *Yersinia pestis*.



«¿Por qué Europa?». La pregunta sigue ahí por mucho que algunos quisieran hacerla desaparecer; razones no les faltan. Una mayoría de historiadores están hartos ya del autobombo europeo y de la *historia de altos vuelos*, esa que habla solo de la política, la diplomacia y los grandes hombres. Por fortuna, su atención se ha vuelto hacia las mayorías europeas silenciadas, hacia las capas de subjetividad que arrojan una nueva luz sobre la historia y hacia la intervención y singularidad de tantas sociedades fuera del Viejo Continente. Ello ha dado lugar a una impresionante variedad de nuevos estudios, muchos de los cuales han contribuido a la elaboración de este libro. También es comprensible que los historiadores desconfíen de las generalizaciones, sobre todo cuando se organizan en *metanarrativas*, esto es, relatos globales de la historia del mundo en cuyas categorías pueden ir encajando los hechos. Algunos creen incluso que el oficio mismo de buscar la verdad en la historia es una ilusión. «No hay ningún rostro

detrás de la máscara»,⁴ lo que nos dejaría no otra cosa que unas máscaras como objeto de estudio. O bien opinan que la historia profesional está tan entrelazada con el entorno eurocentrífico y nacionalista de finales del siglo XIX en el que floreció que no es capaz de trascenderlo. En mi opinión, estas consideraciones deben llevarnos a la cautela, más que a eludir la tarea. Reconstruir la historia con total exactitud y trascender por completo el eurocentrismo seguramente resultará imposible. Pero lo que sí podemos es acercar o alejar el foco. Los argumentos generales simplifican en exceso, pero también pueden contextualizar, permitir la comparación y descubrir nuevas capas de complejidad. ¿Deberíamos dejárselos a los historiadores económicos, a los sociólogos históricos o a los historiadores populistas, más propensos a dejar de lado las partes más turbias del pasado, también conocidas como historia contingente?

Hay otro argumento que suele esgrimirse para descartar el estudio de la expansión geográfica y el crecimiento económico europeos: la supremacía mundial que proporcionó resultó efímera –digamos que de 1850 a 1950– y además desapareció hace ya tiempo. Pero ello no es motivo para que los historiadores se desentiendan del pasado. Además, se ha exagerado la muerte del predominio eurocentrífico. Si incluimos a la misma Europa, cuatro y un tercio de los seis continentes habitables del mundo –las dos Américas, Australasia y la Rusia asiática– siguen dominados por personas de ascendencia europea y que, a menudo, siguen autodefiniéndose como *europeos*. El gran legado de Europa, la industrialización, sigue omnipresente en todo el planeta y afecta a la mayoría de las vidas humanas para bien o para mal. Por supuesto, ya existen bibliotecas enteras de libros que explican tal influencia y la mayoría de las más recientes ha sido capaz de trascender tanto el racismo como el triunfalismo. Hay muchas teorías plausibles acerca de las causas del imperialismo europeo. Entre ellas se encuentran el aventurerismo y el evangelismo; la necesidad de repartir el excedente de mano de obra o capital europeos; la llegada de la tecnología moderna, que dio alas a antiguas aspiraciones expansionistas; y el sistema competitivo por el que cualquier Estado europeo moderno respetable debía poseer un imperio. La mayoría se centra en la era del *alto imperialismo* (1860-1914) o en el largo siglo XIX (1783-1914). Es cierto que este último periodo fue testigo de un auge masivo de los imperios –el sometimiento de otras sociedades–, de la colonización –la reproducción de la propia sociedad en lugares distantes a expensas de los habitantes anteriores– y del comercio a gran escala. Aunque tales procesos se basaron en siglos de expansión anterior cuyos orígenes aún no se han explicado de manera satisfactoria.

No pretendo afirmar que la peste domine el rompecabezas causal. Sí sugiero que es la pieza que ha faltado en mayor grado, cuya inclusión arroja nueva luz sobre el conjunto. Aunque algunos historiadores clarividentes han intuido una conexión, ninguno, que yo sepa, ha trazado una secuencia causal plausible entre la peste europea misma y su propagación geográfica y no digamos ya probarla. No ocurre lo mismo con el crecimiento económico. Desde 1860, si no antes, algunos estudiosos han relacionado la peste negra con el inicio del progreso económico de Europa occidental y su desarrollo tecnológico asociado.⁵ Esta visión parece cíclica, hasta el punto de entrar y salir periódicamente de la moda dominante. El siglo pasado fue, sobre todo, un periodo de *salida*. «La mayoría de los historiadores que escribieron en el siglo XX [...] restaron importancia sin miramientos al impacto de la peste negra, que quedó relegada al papel de acelerador de una crisis ya en marcha».⁶ Algunos siguen negándole de manera explícita un papel relevante. En 2014, un destacado historiador del entorno medieval escribió que la peste negra «no logró alterar los fundamentos a largo plazo».⁷ En 2016, otro especialista relevante, este económico, coincidió en que «al fin, y a la postre, la peste no motivó cambios económicos significativos a largo plazo».⁸ En la actualidad siguen prevaleciendo las *interpretaciones sin peste* en relación con el crecimiento económico moderno del Viejo Continente, si bien la rueda va mostrando signos de volver a girar (*vid. Capítulos 3 y 16*).

El auge de la Europa moderna se ha atribuido a una sucesión de grandes movimientos intelectuales: el Renacimiento en el siglo XV, la Reforma del XVI, la Revolución científica del XVII y la Ilustración del XVIII. Este Santo Cuarteto, y muy en particular su último integrante, sigue teniendo sus defensores.⁹ Asimismo, en la actualidad se le da mayor crédito a determinados aspectos culturales extraordinarios y de largo aliento y a las instituciones benefactoras. «Los especialistas que le atribuyen a cualidades inherentes europeas el haber hecho posible la aparición del mundo moderno suelen hacer hincapié en la cultura o en las instituciones».¹⁰ Entre esos aspectos particulares figuran las familias nucleares, el individualismo, la curiosidad y la creatividad y, entre las instituciones, Estados centralizados fuertes, leyes estables, asambleas representativas y mercados más libres. No hay nada *políticamente correcto* o *eurófobo* en cuestionar este paquete causal. Aunque ahora despojado de racismo, sigue siendo sospechosamente fraternal con Europa. Por pura estadística –cabría pensar–, tal vez se podrían incluir algunos vicios y contingencias más y alguna virtud menos. La mayoría de las *virtudes* existieron y fueron relevantes, pero rara vez se nos explica su aparición y excepcionalidad, ni se nos cuenta

con precisión cómo interactuaron entre sí o con la expansión geográfica y el crecimiento económico. ¿Fueron causas o efectos de la *gran divergencia*? ¿O surgieron, ellas y la excepcionalidad real o supuesta de Europa en general, de semillas anteriores, como los legados de la Grecia y la Roma clásicas, o la religión cristiana, o diversas epifanías medievales fechadas durante los siglos VIII, X o XII? Este libro trata de introducir la peste negra –y algunas otras nuevas variables– en esa conversación que trata no solo de Europa y su expansión geográfica y crecimiento económico, sino de la historia global.

NOTAS

1 Petrarca, «Letters on Familiar Matters», en Horrox, R., 1994.

2 Broadberry, S. *et al.*, 2011, 32.

3 Hoffman, Ph. T., 2015, 18, notas 4 y 5, que confirma la estimación de D. K. Fieldhouse en 1973.

4 Munz, P., 1977, 16-17.

5 Por ejemplo, Burckhardt, J., 2001 (1860); Bridbury, A. R., 2016 (1962), 84-91 y Bridbury, A. R., 1973, 393-410; Herlihy, D., 1997, 51-57, 81.

6 Bailey, M., 2021, Conclusión.

7 Hoffman, R. C., 2014, 350.

8 Clark, G., 2016, 139-165.

9 Mokyr, J., 2009; McCloskey, D. N., 2010.

10 Daly, J., 2015, 31.

PRÓLOGO

GLOBALIZAR EUROPA

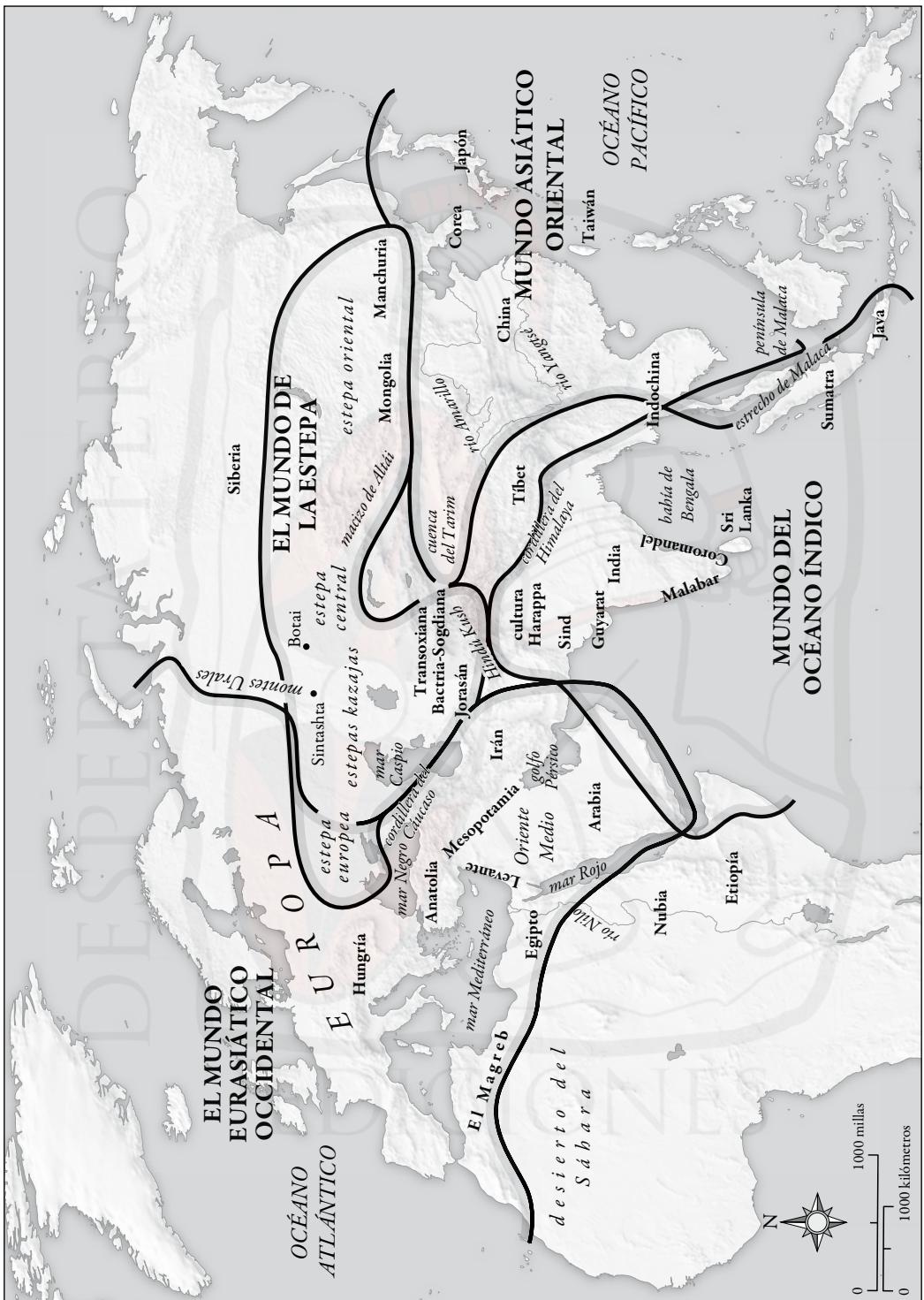
En primer lugar, las consecuencias –y, en menor medida, las causas– de la peste negra; en segundo lugar, las causas –y, en menor medida, las consecuencias– de la expansión europea; y en tercero, la interacción de la una con la otra. Son temas suficientemente amplios para cualquier libro. Sin embargo, por mis pecados, me he convencido de que un enfoque aún más amplio –global, de hecho– es el más apropiado para arrojar nueva luz sobre ellos. Por tanto, tengo que esbozar aquí algunas particularidades de mi visión personal de la historia global. Presenta, al menos, dos formas: extensiva e intensiva. La historia global extensiva trata de ofrecer visiones generales, no necesariamente de toda la historia del planeta, sino de amplias partes de ella o de patrones generales. Debería evitar metarrelatos rígidos que privilegien a un único grupo cultural y que impliquen un progreso inexorable hacia el presente. Sin embargo, los marcos transculturales flexibles que sugieren patrones y procesos extensos siguen teniendo su utilidad siempre que no pretendan constituir la única forma respetable de hacer historia. La historia global intensiva, por el contrario, aporta perspectivas útiles de cualquier lugar y cualquier momento a problemas históricos concretos, por grandes o pequeños que sean, y luego pone a prueba la hipótesis resultante en una holgada variedad de fuentes accesibles, incluidas tesis inéditas, revistas poco conocidas y ciencia reciente. Puede parecer poco generoso a la hora de cuestionar a los especialistas

de los que depende, pero, en realidad, los toma en serio y trata de realzar su profundidad con su amplitud. La historia global intensiva es la apuesta principal de este libro, sin embargo, este Prólogo sienta sus bases mediante la experimentación con la variante extensiva.

REPENSAR LA GLOBALIZACIÓN Y LA DIVERGENCIA

Muchos estudiosos sitúan el origen de la globalización, un proceso que, supuestamente, culminará en un planeta totalmente interconectado, en un pasado muy reciente, después de 1945.¹ Algunos historiadores lo remontan a 1571, cuando los galeones españoles de Manila inauguraron un comercio que recorría todo el orbe, o bien a algún momento del siglo XIX, cuando se iniciaron los intercambios realmente masivos de mercancías a través de los océanos. En mi opinión, se trata de un proceso demasiado relevante para restringirlo al pasado reciente o a todo el planeta. Para mí, lo más interesante de la globalización no es la universalidad o la modernidad, sino la *conectividad transformadora*. Esta puede generar historias híbridas que son más que la suma de sus partes, donde uno más uno es igual a tres. El ejemplo clásico es el bronce, que requirió conectividad porque las fuentes de cobre y estaño suelen distar entre sí. La biota y las culturas también pueden hibridarse. Los camellos adaptados al frío y los dromedarios adaptados al calor se cruzaron en Sogdiana o en Bactriana hace 2500 años y dieron lugar a una bestia mucho más grande capaz de soportar tanto el frío como el calor. Las culturas híbridas afroárabe –suajili– y afroeuopea surgieron en las costas oriental y occidental de África hace unos 1000 y 500 años, respectivamente, lo que intensificó las conexiones globales del continente. La globalización también puede crear y vincular *mundos subplanetarios*, que dan como resultado un nuevo espacio conectado en el que transcurre la historia, un *mundo conocido* o *ecumene* cuyas partes más lejanas se conocen entre sí. Estos conceptos ya se han vuelto de uso común: el mundo islámico, el mundo atlántico. La idea resulta incluso más útil cuando se extiende más allá de cualquier imperio. Existieron los *mundos romano* y *chino* hace 2000 años, mayores que los imperios: Irlanda y Japón formaban parte del mundo en cuestión, pero no del imperio. Tres sencillas tipologías ayudan a cartografiar la escala, los motores y las intensidades de la globalización, aunque debemos tener en cuenta que los tipos son puntos fijos artificiales que nos permiten tomar un segmento de una realidad fluida para analizarlo con más detenimiento.

La globalización ha operado a tres escalas: *totalmente global* –afectando a los seis continentes habitables–; *semiglobal* –extendiéndose por



Mapa 1: Los cuatro «viejos mundos».

la mayor parte de un hemisferio entero–; y *subglobal* –implicando a dos o más subcontinentes–. Solo se me ocurren dos ejemplos de la primera: la globalización moderna y la dispersión original del *Homo sapiens* –nosotros, los autodenominados *simios inteligentes*– desde África a los seis continentes, que terminó en Sudamérica hace unos 12 000 años. Un ejemplo de semiglobalización es la asombrosa expansión de los viajeros lejanos de habla austronesia, los malayo-polinesios, desde los confines del sudeste asiático a través del océano Índico hasta África y las islas del vasto Pacífico, probablemente en los últimos dos milenios y es posible que hasta alcanzar las Américas. Otra es el casi cerco del Polo Norte por culturas superpuestas adaptadas al Ártico que utilizaban renos y perros de trineo, ropa de piel impermeable y embarcaciones de piel, como las grandes *umiaks* para cazar ballenas, así como arpones de palanca, armaduras de hueso y arcos y flechas. Todo ello culminó en la rápida expansión de los inuit de Thule desde Siberia oriental hasta Groenlandia en torno al siglo XII, que dejaba a un lado a aleutas, amerindios, paleoinuit y, finalmente, a los nórdicos europeos en Groenlandia. Los casos clave de subglobalización de este libro son los cuatro *mundos antiguos* que surgieron en Afroeurasia hace 5000 años: Asia oriental, centrada en China; el mundo del océano Índico, centrado en la India; Eurasia occidental, centrada en Oriente Medio; y el mundo no centrado pero conectado de las estepas euroasiáticas, las praderas de más de 8000 kilómetros desde Manchuria hasta las llanuras húngaras.

Cada mundo estaba cosido o entretejido por uno o varios de los cinco motores de la conectividad. La *difusión* de objetos y pensamientos de un vecino a otro era el más básico. Lenta y limitada, posibilitaba, sin embargo, transferencias de importancia. En el otro extremo de la escala estaba la *expansión* de un único grupo cultural hacia nuevos territorios, que podía ampliar e intensificar rápidamente las conexiones. Los imperios se convirtieron en una notable forma de expansión, pero no fueron ni mucho menos la única. Los sistemas de comercio, caza y esclavitud podían extenderse, a veces violentamente, sin imperio y hubo casos de *expansión en manada* como los de las pequeñas ciudades-Estado griegas por todo el Mediterráneo en el último milenio antes de Cristo o las naciones-Estado europeas en el siglo XIX de nuestra era. Sin embargo, una expansión duradera requería vínculos permanentes, formales o informales, con la región de origen. Si estas conexiones desaparecían, la expansión se convertía en *dispersión*, nuestro tercer motor. La dispersión también podía ser un fenómeno aislado, como las migraciones populares o las protagonizadas por hombres guerreros sin pensar en el imperio ni en el regreso a casa,

como la migración anglosajona a Gran Bretaña durante los siglos V y VI de nuestra era. La dispersión fue como una goma elástica que se estira y se rompe, pero deja sus fragmentos lejanos en el lugar, mientras que la expansión se estira, pero no se rompe. El cuarto motor de la globalización fue la *atracción*, que actuó como un imán para atraer a la gente hacia recursospreciados, como la obsidiana, o manufacturas apreciadas, como la seda. Para ello se hacía necesario *llegar hasta el exterior*, nuestro último motor, es decir, ir a buscar algo a su origen y regresar con ello, en lugar de comerciar con ello en algún centro intermedio o esperar a que se filtre por difusión. Alrededor del año 1500 a. C., unos antepasados de los actuales suecos perdieron la paciencia ante la lenta difusión del cobre chipriota y fueron a buscarlo ellos mismos por tierra. Más tarde, cuando volvieron a casa, demostraron su logro con dibujos rupestres de barcos a la manera mediterránea.²

Incluso un contacto ocasional puede estar en el origen de *transmisiones* importantes, la más baja de las cuatro intensidades y nuestra última minitipología. Los raros hallazgos de objetos procedentes de tierras lejanas, como clavo de las Molucas en una pirámide egipcia, resultan interesantes porque indican la amplitud de las redes, aunque no son significativos en sí mismos. Sin embargo, un puñado de transferencias de elementos capaces de reproducirse localmente –biota, personas, ideas– podría suponer una gran diferencia para las sociedades receptoras. De algún modo, el mijo africano llegó a la India hacia el año 2000 a. C., encajó en nichos ecológicos infrautilizados y permitió una mayor densidad de población.³ La mayor intensidad implicaba *integración*: los vínculos eran tan estrechos, a pesar de la distancia, que dos o más lugares lejanos se volvían dependientes mutuamente. Un ejemplo temprano es la dependencia de la Atenas clásica del cereal de Crimea.⁴ El nivel medio-bajo de intensidad era la *interacción*, cuyo indicador es el comercio de lujo bastante regular, del que podían llegar a depender las élites para demostrar que lo eran. La *circulación* era el nivel medio-alto; su vehículo era el comercio a granel de productos como la sal, la madera y el grano. Tanto la interacción como la circulación podían transportar también nuevas ideas, cultura material, biotecnología y enfermedades. Debemos recordar constantemente que la globalización no era buena ni inexorable por necesidad. Puede contraerse o expandirse, debilitarse o intensificarse, colapsar o emerger. Puede transmitir la sífilis y la ciencia. Algunas enfermedades, entre ellas es posible que la sífilis, podían propagarse a larga distancia por mera transmisión. La viruela podía conformarse con la interacción. En las tres pandemias, las secuencias de peste bubónica requerían circulación. Las pandemias de

peste también tuvieron historias híbridas. Fueron aventuras conjuntas entre acontecimientos ecológicos aleatorios y la intensidad sostenida de la conectividad humana.

Hasta el cuarto milenio antes de Cristo, las cadenas de conectividad solían detenerse en los vastos mares, los desiertos y las estepas infinitas. Más adelante, los avances en biotecnología convirtieron esas barreras en puentes. Hacia el año 3000 a. C. ya se utilizaban barcos de vela y se habían domesticado los caballos y, poco después, los camellos bactrianos. A partir del año 2000 a. C., aproximadamente, los cuatro mundos afroeu-roasiáticos empezaron a unirse. En este contexto de semiglobalización, el concepto de *divergencia* pasa a convertirse en algo más que un concurso de belleza en el que quien gana se parece bastante al que puntúa.

Hacia el año 2000, el debate en torno a «¿por qué Europa?» se vio renovado y reorientado por libros como *La gran divergencia*, de Kenneth Pomeranz, que sosténía que Europa no superó el nivel económico de China hasta más o menos 1800 y que, desde ese momento, si pudo seguir prosperando fue gracias al acceso fortuito al carbón –británico– y a las colonias –americanas–, con sus fértiles tierras.⁵ Esta obra apoya la idea de que la complejidad económica y la productividad europeas no superaron a las de China hasta el siglo XVIII. No obstante, el proceso de convergencia puede haber comenzado antes y desde luego lo hizo la expansión geográfica, que tal vez fuera una condición previa necesaria para el crecimiento económico. Empezó en el siglo XV, ya fuera en 1492, cuando Colón se topó con América, o en 1402, cuando los europeos hicieron su primera conquista duradera de ultramar: Lanzarote, en el archipiélago canario. El debate acerca de las causas y el momento de la divergencia ha generado una extensa y útil bibliografía. Sin embargo, todas las partes coinciden en que solo existió una gran divergencia, la que se produjo entre Europa y el resto del planeta, un consenso que, a su vez, necesita cuestionarse.

Digamos que una divergencia se inicia como una potente innovación regional en biotecnología o religión o, tal vez, en la mezcla de los dos tipos anteriores. Si la divergencia proporciona una ventaja en la expansión o la dispersión, otros tratarán de igualarla, o serán subyugados y se les impondrá. Si simplemente se considera valiosa o útil, los demás intentarán adquirirla y luego emularla produciéndola ellos mismos. Para ello es necesario que la conozcan por medio de la interacción, o bien que sean educados por las malas mediante la expansión o la dispersión. La divergencia impregnará entonces el espacio conectado y madurará en una *convergencia*. Es esta difusión a un elevado número de personas, y no los logros reales o supuestos del divergente, lo que hace que una divergencia

sea grande. En los *mundos* interconectados de Afroeurasia en los últimos 5000 años existieron al menos cuatro grandes divergencias, definidas como innovaciones enormemente influyentes que llegaron del Pacífico al Atlántico. El listón está muy alto. Excluye la impresionante difusión de las influencias romana y budista, que no llegaron a ambos océanos.

LA REVOLUCIÓN EQUINA

La primera de estas grandes divergencias fue la propagación de la doma del caballo a partir del año 3000 a. C. Las pruebas al respecto, y en particular lo que la ciencia nos dice de los genomas humano y equino, son cambiantes y controvertidas. En resumen, la historia discurrió más o menos así: los caballos fueron domesticados por primera vez en Botai, al este de los Urales (actual Kazajistán, en Asia Central), hace unos 5500 años para aprovechar su leche y su carne y es posible que para la monta. Más tarde, hacia 3000 a. C., los nómadas esteparios del oeste ahora conocidos como yamna, que antes habían adoptado los carros tirados por bueyes y el pastoreo de vacas y ovejas, retomaron esa domesticación. Mi suposición es que primero montaron a dos manos, agarrando la crin y el cuello de los caballos, además de las bridas. La implicación de este hecho es que la equitación aún no era de utilidad directa en la guerra –no les quedaba una mano libre para blandir un arma–, pero sí permitía explorar y hacer incursiones más rápidamente y a mayor distancia y, además, los guerreros podían llegar frescos al campo de batalla. Es posible que esto ayudara a los yamna a extenderse con rapidez por Europa central y oriental hacia 2500 a. C. y con ellos se extendió su lengua indoeuropea.⁶ El despegue de la guerra ecuestre lo podemos datar con mayor seguridad hacia 2000 a. C. Por esa época, en Sintashta (también en Asia Central) nacieron los carros de guerra, que sirvieron de ayuda a los pueblos descendientes de los yamna o relacionados con ellos para emprender una nueva serie de migraciones hacia el año 1500 a. C.: a Europa occidental, los Balcanes, Anatolia, Mesopotamia, Irán, el norte de la India y la cuenca del Tarim, en lo que hoy es el noroeste de China, donde se han hallado momias de aspecto supuestamente europeo.⁷ Los caballos y los carros llegaron al este de China hacia 1200 a. C., época en la que ya se utilizaban desde el Atlántico hasta el Pacífico.

Hay al menos una interpretación de estos hechos que aún parece influida por ciertos residuos de arianismo, la teoría racial de la que Adolf Hitler es el exponente más conocido.⁸ Sin embargo, esto no ha sido más que una patraña: los hablantes indoeuropeos fueron los que llegaron más

lejos, los más tempranos, y la difusión de su lengua –por Irán, Anatolia y el norte de la India, además de Europa– es, ciertamente, notable. No obstante, a pesar de los esfuerzos por atribuírselo a los yamna, las pruebas recientes parecen apoyar que la primera domesticación tuvo lugar en la cultura botai.⁹ Es probable que los botai no hablaran indoeuropeo ni que tuvieran ascendencia caucásica.¹⁰ Sus caballos no fueron los antepasados de los caballos modernos, pero probablemente tampoco lo fueron los caballos yamna. En contra de las hipótesis anteriores acerca de un número muy reducido de equinos Adams, la falta de diversidad genética masculina en los caballos modernos se atribuye en la actualidad a las prácticas de cría más recientes con sementales selectos.¹¹ En cualquier caso, pueblos como los egipcios ya habían igualado a los nómadas esteparios en la guerra de carros hacia el año 1500 a. C. Aproximadamente a partir del año 1000 antes de Cristo se produjo una serie de expansiones a caballo en sentido inverso, de este a oeste, empezando por los escitas, cuya patria se creyó durante mucho tiempo localizada en las estepas europeas o cerca de ellas y ahora se sitúa en Siberia/Mongolia.¹² En esa época ya se montaba a una mano, lo que permitió la aparición de la primera caballería con jabalinas, lanzas o espadas, y pronto le siguió incluso la monta sin manos, que permitía el uso de potentes arcos compuestos sobre el animal. Es posible que fueran los escitas quienes desarrollaran los primeros imperios nómadas a caballo, cuyo protagonismo en la historia mundial solo se ha reconocido recientemente. Hay indicios de que sus rebaños eran muy extensos.¹³ Ciertamente, desde el año 200 a. C., sucesivas migraciones y expansiones de nómadas ecuestres turcomongoles salieron de las estepas orientales hacia los demás mundos de Eurasia, que culminaron en el siglo XIII d. C. con el inmenso Imperio mongol. A partir de 1500, los europeos llevaron los caballos a América. Supusieron una breve ventaja militar, que los españoles intentaron ampliar al excluir a las yeguas de su caballería,¹⁴ pero pronto fueron adoptados por los amerindios. Así surgieron *imperios* nómadas de caballos amerindios, araucanos, comanches y siux lakota que desafiaron el dominio europeo hasta 1870, aproximadamente. Por tanto, lo que contaba eran los caballos, no la lengua ni el color de la piel de los jinetes.

En entornos adecuados, los arqueros a caballo lideraron la biotecnología militar durante más de 1500 años a partir de 800 a. C. y siguieron manteniendo su relevancia hasta el siglo XIX. Aunque esta fue solo la vertiente marcial de la influencia equina, porque los caballos también revolucionaron el transporte en tiempos de paz y cambiaron muchas formas de trabajo. Tirando de carros y arando eran un 60 por ciento más eficaces que los bueyes y además tenían otros muchos usos. Sin duda, la

divergencia equina es notable, incluso como una *revolución equina* comparable a la industrial. Puede que la gente se resista a esta comparación, pero lo cierto es que los caballos triplicaron la potencia, velocidad y autonomía humanas durante cuatro milenios. En 1850 proporcionaban la mitad de toda la energía necesaria para el trabajo en Estados Unidos, tanto como los humanos, el vapor, el agua y el viento juntos.¹⁵ Es difícil pensar en un desarrollo biotecnológico entre el origen de la agricultura, hace 10 000 años, y la industrialización, hace 250, que supere a la alianza caballo-humano.

Este primer caso nos ayuda a afinar nuestra comprensión del proceso de divergencia. Ya vemos que esta no se originó en las antiguas aglomeraciones urbanas de Oriente Medio, el este de China o el norte de la India, sino en las estepas, entre nómadas. No fue el logro de algún genio individual en el entrenamiento de caballos, sino de variables ecológicas regionales combinadas con repetidos impulsos de innovación humana colectiva. Hace unos 10 000 años los caballos se habían extinguido en buena parte de su área de distribución original, incluida su patria americana, es probable que a causa de la caza humana. Contaban con importantes refugios en Eurasia, desde Yunán hasta la península ibérica, pero solo eran realmente abundantes en las estepas. Los impulsos de divergencia equina siguieron emanando de manera explosiva y repetida: expansión de jinetes a dos manos, carros, expansión de jinetes a una mano y arqueros montados, imperios nómadas con ciudades de tiendas móviles. Una ventaja militar clave, perfeccionada por los mongoles, fue que no solo llevaban un caballo, sino varios por cada hombre, que cambiaban de montura para desplazarse rápidamente a largas distancias, con ello obtenían una ventaja estratégica. Incluso en medio de la batalla, lo que les daba una ventaja táctica. Sin embargo, la hípica también se extendió y desarrolló mediante la emulación y la adaptación no esteparias, como las colleras de caballo, los estribos y los caballos de estabulación más pesados, que podían transportar mejor a los hombres acorazados y realizar trabajos agrícolas e industriales. Al final, la globalización de la divergencia redujo la ventaja relativa del divergente.

SUPERCULTIVOS, SUPERARTESANÍA

Nuestra segunda divergencia comenzó hacia 2500 a. C. en los grandes valles fluviales del este de China. Se caracterizó por el control del agua y la generalización de los arrozales inundados, un *supercultivo* que producía, al menos, el doble de alimentos por hectárea que cualquier otro cereal. Ello permitió la existencia de poblaciones densas, élites numerosas

y ricas y una complejidad social que, a su vez, generó una *superartesanía*, en especial en la producción de seda. Hacia el año 2000 a. C., la India experimentó un desarrollo similar, también basado en el cultivo del arroz de regadío, pero, en este caso, con el algodón como superartesanía. La porcelana china y el acero indio de crisol se unieron más tarde a la seda y el algodón como manufacturas ampliamente deseadas. Por abreviar, nos hallamos ante una divergencia chinoindia de *superartesanía* basada en un *supercultivo*. Los grandes Estados, a menudo convertidos en imperios, protegían la especialización y la interacción regionales. La complejidad social adaptó a los productores a mercados múltiples y cambiantes. La casta, el clan y el linaje fomentaban ocupaciones hereditarias en las que los niños aprendían técnicas además de habilidades. La seda y el algodón eran tejidos ligeros y cómodos más fáciles de teñir que la lana o el lino. La ropa de color podía transmitir desde uniformidad hasta individualidad y todo el que la veía y la tocaba deseaba hacerse con ella, aunque a menudo solo las élites se la podían permitir.

La seda, el algodón y la porcelana se convirtieron en productos que los demás mundos antiguos ambicionaban y trataban de obtener o emular. «Durante más de mil años, la porcelana china fue el producto más universalmente admirado y ampliamente imitado en todo el mundo». A excepción de la seda y el algodón, añadiríamos, cuyo atractivo global era aún más antiguo y amplio.¹⁶ La seda estaba tan considerada que los euroasiáticos occidentales y los centroasiáticos viajaban a China para conseguirla, siempre en flujos modestos pero constantes. Ya en el segundo milenio antes de Cristo existían tejidos de seda fuera de China, en concreto en Bactriana; en el año 1000 a. C. en Egipto y en 500 a. C. en Europa.¹⁷ Los algodones indios llegaron al Cáucaso en torno a 1500 a. C. y a Mesopotamia a partir de 1000 a. C.¹⁸ En el último siglo antes de Cristo, las *rutas de la seda* por tierra se transitaban con bastante regularidad, gestionadas por alianzas de mercaderes –sobre todo sogdianos de la región de Transoxiana–, ciudades de los oasis y nómadas a caballo y camello. Igualmente, se había establecido una ruta marítima de tres etapas: desde el sur de China hasta el estrecho de Malaca; desde allí hasta la India; y desde la India hasta el golfo Pérsico o el mar Rojo, con barcos en cada uno de los tramos que navegaban impulsados por los predecibles vientos monzónicos. En cada sección operaban diversas redes mercantes y marineras y algunos persas y árabes navegaban por toda ella. El sistema, complementado con caravanas de camellos de la India a Irán, transportaba algodón indio al sudeste asiático y Eurasia occidental.¹⁹ En el siglo II de nuestra era, 120 barcos romanos navegaban cada año a la India, con cargamentos valorados en

cinco toneladas de oro.²⁰ Con respecto a la porcelana, llegó relativamente tarde a Oriente Medio, en el año 800 de nuestra era, y a España dos siglos más tarde.²¹ El acero indio de crisol –en forma de espadas– hizo un viaje similar más o menos por la misma época y también fue importado por China a partir del año 700 de nuestra era.²²

La ventaja chinoindia en el sector textil es un reflejo de una primacía más general en el sector manufacturero que duró unos 2000 años, hasta 1800 de nuestra era. China e India importaban numerosos productos, pero, en general, las manufacturas no estaban entre ellos. El resto del mundo rara vez podía *fabricar* algo mejor que ellos. Esto animó a otros a llevarles bienes no manufacturados, a hacer el trabajo sucio de adquirir pieles, gemas, esclavos, tinturas y alimentos exóticos. Incluso esto no era suficiente y a menudo había que pagar los tejidos con metales preciosos.²³ Ello puede explicar el intermitente desinterés chinoindio por dedicarse al comercio marítimo de largo alcance. Cierta que hubo notables excepciones, como el Imperio marítimo chola en el sur de la India (850-1279 d. C.) y las grandes flotas chinas ming de largo recorrido de principios del siglo XV.²⁴ Pero, por lo general, el resto del mundo acudía a China e India portando sus objetos de valor. En definitiva, China e India pudieron globalizarse por atracción.²⁵

La superioridad de la artesanía china e india estaba ampliamente reconocida, como censurada era la fuga de capitales a esos dos países. Alrededor del año 1100, un persa escribió: «Los chinos son los hombres más hábiles en artesanía. Ninguna otra nación se les acerc en esto».²⁶ Hacia 1300, un armenio escribió acerca de China:

La gente de allí es creativa y muy inteligente, así que no tiene en gran consideración los logros de otras personas en todas las artes y ciencias [...] Y su palabra se ve confirmada por el hecho de que [...] de ese reino se trae tal cantidad de mercancías variadas y maravillosas con una elaboración tan indescriptiblemente delicada, que nadie es capaz de igualarla.²⁷

Hubo otros euroasiáticos occidentales que estuvieron de acuerdo. Votaron con su sondeo de opinión máspreciado –el metal precioso– e igualmente con los viajes de sus mercaderes. Desde el romano Plinio el Viejo en el siglo I d. C. hasta los gobernadores de la Compañía Británica de las Indias Orientales en el XVIII, oímos las mismas quejas relacionadas con el flujo de oro y plata en una única dirección: China e India.²⁸ Como escribió un historiador otomano hacia 1700:

¡Cuánta riqueza se destina a bienes del Indostán mientras que la gente del Indostán no compra nada en las provincias otomanas! De hecho, lo que tenemos para vender no es lo que ellos necesitan; no gastan nada en otras tierras porque no tienen necesidades. De ahí que la riqueza del mundo se acumule en el Indostán.²⁹

Hacia el año 800 de nuestra era, las cuatro superartesanías chinoindias habían cruzado desde el Pacífico hasta el Atlántico, por lo que esta divergencia cumple también nuestros criterios geográficos de *grandeza*. Sin embargo, aquí toca comprobar los hechos. ¿Hasta qué punto fue transcendente la difusión semiglobal de 1000 o 2000 toneladas de telas de lujo y de un reguero de espadas y vasijas? Los buenos historiadores desde Edward Gibbon en adelante nos han advertido contra el señuelo del comercio del lujo, cuya importancia se exagera en ocasiones. Sin embargo, las siguientes consideraciones me inclinan a creer que sí fue una *gran divergencia*. En primer lugar, no se hace ningún favor a las masas al subestimar la importancia de que las élites las exploten. Estas podían volverse culturalmente adictas a los lujos exóticos y exhibirlos para demostrar su posición y distribuirlos para reforzar sus apoyos. Los márgenes de beneficio eran enormes y algunos comerciantes se hicieron ricos. En segundo lugar, el escaso volumen de artículos de lujo puede resultar engañoso. Algunos eran, paradójicamente, *esenciales*: es decir, eran esencias de algo, no el producto final. Los aromáticos eran esencias de olor; las especias, esencias de sabor; las tinturas, esencias de color. El aroma del almizcle tibetano, ingrediente clave de los perfumes refinados, «es perceptible incluso diluido tres mil veces».³⁰ Así, un kilogramo de almizcle podía convertirse en tres toneladas de perfume. Un kilogramo de pimienta puede dar sabor a muchos alimentos; un kilogramo de tintes preciosos colorea muchos metros de tela. Salvo en el caso de las tinturas, es obvio que esto se aplica menos a artículos manufacturados como la seda o el algodón que a las especias o las sustancias aromáticas. Sin embargo, la seda y el algodón también podían obtenerse con tejidos menores, como el fustán, una mezcla de algodón y lino. También poseían una elevada relación impacto/peso; 12 metros de seda pesaban alrededor de una libra (450 gramos); 27 metros de algodón cabían dentro de una cáscara de coco.³¹ Sobre todo, la adicción cultural y su elevado coste hacían que fueran emulados localmente, lo que, por un lado, extendía la divergencia y, por otro, aumentaba su impacto.

El primer paso fue importar tejidos de seda o algodón más baratos, teñirlos y decorarlos según el gusto local. El siguiente, importar la

materia prima para hilarla y tejerla localmente. Por último, si se podían adquirir plantas de algodón y morera y gusanos de seda, en ese caso, se podía transferir toda la biotecnología. Incluso la segunda etapa empleaba un número sorprendente de personas, con un impacto sustancial en la economía local. Antes de la industrialización, 10 toneladas de seda cruda importada requerían, quizá, 1000 trabajadores anuales para convertirlas en unas 10 000 prendas de seda fina. Por su parte, los chinos se aferraban a sus secretos sederos. Ya en el siglo III se tejía seda en Oriente Medio, aunque con hilo chino. Los bizantinos adquirieron gusanos de seda en el siglo VI.³² Hacia el año 1000 de nuestra era, otras zonas de Oriente Medio e incluso de los confines meridionales de Europa estaban desarrollando sus propias industrias de la seda y el algodón. Pero los productores chinos e indios no se quedaron quietos y, en virtud de posteriores latidos de divergencia, conservaron su ventaja, como los nómadas a caballo de las estepas en la guerra montada. «China no perdió su ventaja tecnológica» y siguió fabricando durante mucho tiempo las mejores sedas y lo mismo la India con los algodones. La finura de las muselinas indias, la complejidad de los estampados chintz y la adherencia de sus tintes desconcertaron a otros artesanos de todo el mundo». ³³ Hubo una secuencia similar en la emulación del acero de crisol al estilo indio: la técnica se transfirió a Oriente Medio y a reinos hispánicos hacia el año 1000 de la era cristiana, aunque la mayor parte de Europa tuvo que esperar hasta 1400 para acercarse a las hojas damasquinadas y toledanas. Persia y Egipto fueron los primeros emuladores de la porcelana, pero nadie igualó a China en porcelana hasta principios del siglo XVIII en Sajonia, ni a la India en algodón hasta finales del XVIII, esta vez en Lancashire.

Con todo, la posición de China e India no era tan fuerte. Sus tierras eran, por lo general, pobres para la cría de caballos, lo que les obligaba a importar de forma constante animales de las estepas. La India traía equinos en grandes cantidades –muy a menudo a cambio de algodón– a través de los pasos montañosos del norte desde Asia Central y más tarde por el mar Arábigo.³⁴ En el caso chino, intercambiaban seda por caballos con los nómadas esteparios a lo largo de la Ruta de la Seda. La importancia de esta vía comercial en ocasiones se ha cuestionado. «Una pequeña base empírica para el tan cacareado comercio de la Ruta de la Seda». ³⁵ Ciertamente, las rutas terrestres de la seda variaron con el tiempo y el tráfico fue a menudo intermitente y a pequeña escala. Es cierto que durante la dinastía Tang (618-907 d. C.) la mayor parte de la seda se destinó a las guardias chinas a lo largo de la mitad oriental de la ruta. Pero esas cantidades eran tan grandes –casi un millón anual de rollos de 12 metros– que,

seguramente, los soldados las emplearan en buena medida para comerciar con los nómadas, bien fuera a cambio de caballos o de otros bienes; hay pruebas que lo corroboran. En 733, el Ejército tang contaba con 80 000 caballos, muchos de ellos importados,³⁶ y antes, en el siglo I a. C., un funcionario han escribió: «un trozo de seda lisa china puede intercambiarse con los [nómadas ecuestres] xiongnu por artículos que valen varias piezas de oro y reducir así los recursos de nuestro enemigo [...] Potros, caballos tordos y bayos y todo tipo de monturas pasan a nuestras manos».³⁷ Por tanto, la divergencia artesanal china e india les ayudó a igualar, o al menos a sobrevivir culturalmente, a la divergencia equina de las estepas. Un detallado estudio realizado en 2017 contraataca a los críticos de la Ruta de la Seda y demuestra que la seda china llegaba al litoral mediterráneo en cantidades significativas desde el siglo I a. C. a través del enclave comercial sirio de Palmira.³⁸ En cualquier caso, debemos recordar que el comercio de lujo era un *sustituto* de la interacción, no su totalidad. Los críticos de la Ruta de la Seda admiten que «esta modesta red carretera se convirtió en una de las superautopistas más transformadoras de la historia de la humanidad, ya que transmitía ideas, tecnologías y motivos artísticos, no simplemente bienes comerciales».³⁹ Entre las tecnologías transferidas de China a Eurasia occidental podemos citar los estribos, la collera para caballos, la fabricación de papel, la estampación –es posible que también la impresión con tipos metálicos–, la brújula marina, la carretilla, la ballesta, la pólvora... La lista es enorme.

Habrá quien continúe argumentando que los dos milenios de precedencia global chinoindia no significaron ni una «gran divergencia» ni un «sistema mundial» sobre la base de que no existió una división global del trabajo entre el núcleo y la periferia, o de que no hubo un elemento de cultura compartida y que se autoperpetuara.⁴⁰ Sin embargo, la realidad es que sí hubo una división del trabajo: China e India, por un lado, confec-cionaban las manufacturas máspreciadas y el resto del mundo, por otro, pagaba en productos no manufacturados, en especial oro y plata. Todos los actores compartían la creencia cultural de que los tejidos finos eran inmensamente valiosos, como también lo eran el oro y la plata, en sí mismos los metales más inútiles, inicio de una moneda semiglobal compartida, primero los lingotes de peso estándar y después las monedas. Podrá aceptarse que eran meras ilusiones, pero ilusiones *compartidas*. La expansión de los nómadas esteparios, así como la de islámicos y europeos, todas ellas se sintieron atraídas hacia la India y China, naciones estas poseedoras de superartesanías muy valoradas y que no podían fabricar demasiado bien por sí solas.

LA REESTRUCTURACIÓN DE EUROPA

Europa es el lugar equivocado a la hora de entender buena parte de su propia historia. No era en sí misma un mundo subglobal, sino parte de uno. Los historiadores han demostrado con gran agudeza cómo el gran Mediterráneo conectaba unas orillas con otras.⁴¹ Sin embargo, hemos descuidado la posibilidad de que otros mares hicieran lo mismo y de que toda una constelación de mares pudiera estar conectada. El Mediterráneo es el buque insignia de una flota que incluye los mares Negro, Rojo, Caspio, del Norte y Báltico, pero también el golfo Pérsico y el de Vizcaya. Los estrechos conectan algunos mares y los ríos enlazan –o casi– otros. Los sistemas fluviales rusos enlazan el Báltico con el mar Negro y el Caspio. Las cabeceras del Rin y del Danubio están muy cerca en Europa central, aunque uno desemboca en el mar del Norte y el otro en el Negro. El Tigris y el Éufrates descienden hasta el golfo Pérsico, ambos con cabeceras bastante cercanas a los mares Negro y Mediterráneo. Hace unos 12 000 años, el potencial conectivo de este mundo marítimo tricontinental se activó con el desarrollo de embarcaciones fiables para cruzar el mar, aún sin velas y que utilizaban remos en lugar de palas. Y como nuestros antepasados eran quienes eran, podemos rastrear su evolución por medio de la extinción de la megafauna insular, como los hipopótamos enanos de Chipre.⁴² Resulta revelador que este mundo no tenga un nombre comúnmente aceptado; asociarlo al *Occidente* moderno resulta engañoso. Tal vez la expresión *Eurasia occidental*, aunque injusta con el norte de África, sea la opción menos mala.

Por tanto, Eurasia occidental se unificó aún más con la difusión del *paquete agrícola del Levante asiático*, que comenzó hace unos 10 000 años. El conjunto incluía más de una docena de especies domesticadas de plantas y animales procedentes de esa costa mediterránea de Asia y sus alrededores.⁴³ Hace 7000 años se había extendido hacia el sur y el oeste, hasta Mesopotamia y Egipto, donde contribuyó a la aparición de las civilizaciones del Creciente Fértil, y 1000 años después se había extendido también hasta los confines del norte de África, Irán y el norte de Europa. La mayor parte de Eurasia occidental compartía ahora un repertorio básico de cultura material que incluía la agricultura y la alfarería, si bien con infinitas variaciones locales. Asimismo, tenía –de forma muy desigual– un conjunto compartido de redes superpuestas que permitían la transferencia de objetos, ideas y personas. De ese modo, la transmisión e interacción resultaban más fáciles y rápidas dentro de este mundo subglobal que fuera de él. «Entre 3400 y 3100 a. C., los carros y carretas aparecieron casi de

manera simultánea en una vasta zona de Mesopotamia, Europa central y las estepas ruso-ucranianas».⁴⁴ Los cultivos, los animales y la metalurgia propios de Oriente Medio acabaron transfiriéndose a los otros tres mundos, por lo que podría decirse que se trató de otra gran divergencia. Pero fue lenta y además en sentido recíproco: animales domésticos como el búfalo de agua, las gallinas y el mijo llegaron en sentido contrario.

Hay que señalar dos indicadores adicionales de la cohesión de Eurasia occidental: Dios y el imperio. A partir de 900 a. C., una serie de imperios tricontinentales unieron vastas extensiones superpuestas de Eurasia occidental: asirio, persa, griego, romano, árabe y túrquico, cada uno de los cuales reivindicó para sí el manto de los precursores y se apropiaron de sus técnicas y recursos humanos. Es posible imaginar casi una situación a la manera de China, en la que dinastías sucesivas se consideraban parte de un mismo imperio. Además, Eurasia occidental compartía también una peculiar propensión al monoteísmo. Una de sus formas fue el zoroastrismo, que se inició quizás en 1200 a. C. y dio origen al maniqueísmo y al mitraísmo. Tuvo su epicentro en Irán. Sus enemigos lo tachaban de «dualista», ya que adoraba tanto al Diablo como a Dios, aunque este último tenía prioridad.⁴⁵ Otro, que surgió más o menos en la misma época, fue el judaísmo, raíz de las religiones abrahámicas, que llegó a incluir al cristianismo y al islamismo. Desde el siglo IV, el cristianismo se alió con los emperadores y las élites romanas para convertirse en la religión del Estado. En las fronteras del Imperio romano, los pueblos armenio, georgiano, etíope y algunos árabes también se convirtieron al cristianismo en el siglo IV.⁴⁶ Hasta el siglo VII, muchos cristianos, puede que la mayoría, vivían en el norte de África y Asia occidental. Fue el auge y la expansión del islam, nuestra tercera gran divergencia, lo que forzó la fusión de la cristiandad y Europa.

La expansión islámica, que se había iniciado en el siglo VII, abarcaba en el IX Oriente Próximo, excepto la Anatolia bizantina; todo el norte de África; toda la península ibérica, excepto algunas zonas periféricas; la mayor parte de las grandes islas mediterráneas, incluidas Chipre y Sicilia; y partes de Asia Central y la India. En ese momento, dejó de ser un imperio único, pero el crecimiento continuó a impulsos y se extendió a zonas del África subsahariana y el sudeste asiático y se adentró en la India. A diferencia de otras expansiones, la del islam no cayó en la dispersión una vez fragmentada políticamente, sino que mantuvo su cohesión respaldada por una ley común, una moneda común –dinares de oro y dirhams de plata–, la peregrinación a La Meca y la circulación de sabios, artistas y santones. Recientes investigaciones genéticas demuestran que hubo igualmente un intercambio constante de camellos en todo el mundo islámico, desde la

OCÉANO ATLÁNTICO

reinos cristianos independientes

*península ibérica
(mayoritariamente
musulmana), siglos VIII-XII*

A map of Northern Europe focusing on the region around the Baltic Sea. The map shows the coastlines of Norway, Sweden, and Russia. A large shaded area covers the northern part of Russia, including the Kola Peninsula and the Arctic Ocean. In the center-right, the city of Novgorod is marked with a black dot and labeled "Novgorod". To the west of Novgorod, the label "República de Novgorod" is written vertically. To the north, the word "Karelia" is written vertically. The label "Noruega" is at the bottom left. The label "Suecia" is at the bottom center. The label "montes Urales" is at the top left, and "Karelia" is also at the top right.

Tierra de Crimea, mar Caspio, cordillera del Cáucaso, mar Negro, los Balcanes, Italia, Dubrovnik, bulgaro del Danubio, Serbia, río Danubio, Solgar, Caffa.

A map of the Eastern Roman Empire (Byzantine Empire) during the reign of Justinian I. The empire is shown in light brown, with its provincial boundaries and names. Major cities like Constantinople, Thessaloniki, and Antioch are marked. The Mediterranean Sea is to the west, and the Black Sea is to the north. The map also shows the Tigris-Euphrates river system in the east.

A vertical map of the Levant and surrounding regions. The Tigris and Euphrates rivers are shown flowing from south to north through Mesopotamia. The Mediterranean Sea is labeled 'M a r M e d i t e r r á n e o'. To the west are Crete and Cyprus. To the east are the 'L e v a n e' (Levant) and 'S i r i a' (Syria). The city of 'J e r u s a l é n' (Jerusalem) is marked with a dot. The 'I r á n' (Iran) is labeled at the top right, with '(illkanato mongol entro 1230 y 1330)' written below it. The map shows the coastline of Asia Minor and the locations of Antioch, Edessa, and Nicaea.

A map of the Eastern Mediterranean region, centered on the Levant and Egypt. The Giza Plateau is marked with a grey shaded area near the pyramids of Giza. Labels include 'Giza Plateau' in the upper right, 'Egypt' at the bottom right, 'Palestine' and 'Syria' to the west, and 'R' and 'U' at the bottom left.

A vertical map showing the Red Sea coastline from the Suez Canal to the Gulf of Aden. The map includes labels for 'Arabia' and 'La Mecca'. The 'Red Sea' label is written vertically along the coast. The 'Suez Canal' is shown as a narrow waterway connecting the Mediterranean Sea to the Red Sea. The 'Gulf of Aden' is at the southern end of the Red Sea. The 'Red Sea' label is oriented vertically along the right side of the map.

Yemen y **Nubia** en la orilla del **Río Rojo**.

Africa Etiopía



Áreas de Europa que alguna vez estuvieron bajo control musulmán

Mapa 2: Las tres regiones de Eurasia occidental.

India hasta Marruecos, lo que indica un importante nivel de relaciones comerciales por tierra.⁴⁷ Con respecto al comercio marítimo, estableció comunidades de mercaderes musulmanes en la China costera hacia el año 800 de la era cristiana, por tanto, había muecines llamando a los fieles a la oración desde el Atlántico hasta el Pacífico. Esta primera gran expansión euroasiática occidental intensificó la conectividad entre los cuatro mundos antiguos y facilitó la transferencia y emulación de biotecnologías, entre ellas, las cuatro grandes: la seda y porcelana chinas, más el algodón y el acero indios. El islam puso cerco a la Europa cristiana, pero, al tiempo, aumentó el acceso a los otros mundos. Si se tiene en cuenta la península ibérica musulmana, el dominio mongol musulmán en Rusia y el control otomano de los Balcanes y Hungría, casi la mitad de Europa pasó un tiempo bajo la religión de Alá. Incluso el olvidado emirato de Saint-Tropez, con sede en Fraxinetum, cerca del moderno centro turístico, controló la Provenza y zonas de Suiza durante casi un siglo, entre 888 y 973.⁴⁸

Las explicaciones habituales de la gran divergencia islámica parecen conducirnos solamente hasta un cierto punto. Es evidente que el genio del profeta Mahoma resultó fundamental: unificó rápidamente tribus y ciudades árabes enemistadas y fue capaz de crear, haciendo gala de esa misma rapidez, un núcleo de religión suficientemente satisfactorio, si bien necesitó más tiempo para su desarrollo. Pero él no era Alejandro. Al morir en el año 632 d. C., la expansión apenas había empezado. En los 80 años siguientes, sus seguidores conquistaron una vasta franja de territorios contiguos desde la península ibérica hasta el Sind paquistaní, una rapidez solo igualada por los mongoles en el siglo XIII y con efectos a más largo plazo.⁴⁹ También los cristianos estaban dispuestos a morir, con la certeza del paraíso, en las guerras santas.⁵⁰ Dos de los principales adversarios en los primeros tiempos, los Imperios bizantino y persa sasánida, se habían agotado mutuamente en encarnizados conflictos bélicos justo cuando atacaron los primeros musulmanes, aunque, poco después, consiguieron recuperarse y lucharon ferozmente.⁵¹ Algunos especialistas creen que la primera pandemia de peste, entre los años 540 y 740, fue un factor determinante. Durante la centuria inicial de la expansión islámica se produjeron varias epidemias generalizadas⁵² y el hecho de que los nómadas se libraran parcialmente de la peste pudo haber «facilitado la conquista árabe-musulmana de Oriente Próximo», al afectarles menos que a los bizantinos y persas, más sedentarios.⁵³ Sin embargo, solo la mitad de los árabes eran nómadas y se dice que la primera ola (en 540) *diezmó* la Arabia preislámica.⁵⁴ Los contingentes musulmanes también derrotaron a potencias no infestadas, como los chinos de Tang en Talas (751),

y, en ocasiones, ellos mismos se vieron afectados por la peste.⁵⁵ Pronto, el islam se hizo dependiente de poblaciones sedentarias que les pagaban tributos o les suministraban alimentos, totalmente vulnerables a la peste, y enseguida construyó grandes ciudades como El Cairo y Bagdad, también propensas a los estragos de la enfermedad. Las conquistas islámicas continuaron tras el final de la primera pandemia en la década de 740. En la Tercera Parte de este libro se argumenta que la peste constituyó un factor en la expansión musulmana tardía, después de 1350, pero su papel en las primeras conquistas seguramente fuera modesto.

Una de las razones del temprano éxito del islam fue la prosperidad y sofisticación de su zona de origen, la Arabia preislámica, a menudo subestimadas. Más que un desierto, la región era un relevante nodo comercial, con un centenar de ciudades, una agricultura importante –no solo en los oasis– y minas de oro, metalurgia y barcos propios.⁵⁶ Los árabes eran también marineros, lo cual tal vez les ayudara a derrotar a la flota bizantina en el Mediterráneo ya en la década de 650, aunque los barcos mismos fueran egipcios o procedentes del Levante asiático.⁵⁷ Los dromedarios, de cuya cría los árabes eran buenos maestros, estaban adaptados al desierto y resultaban mucho más veloces que los camellos bactrianos o los cruzados, lo cual les proporcionaba una ventaja que halla frecuente reflejo en la literatura. La idea de que los primeros *gazis* –guerreros santos– árabes luchaban a lomos de camellos utilizando un nuevo tipo de silla de montar se ha puesto en duda recientemente.⁵⁸ Al principio combatían a pie, con arcos y lanzas, tras apearse de los dromedarios que los transportaban.⁵⁹ Menos confirmada está la posibilidad de que, tras los primeros éxitos, el botín obtenido permitiera a los árabes adquirir más caballos, hasta ese momento bastante escasos en Arabia. Sabemos que los mongoles lograron una potente movilidad al disponer de numerosos ejemplares de refresco, no menos de cinco por hombre, pero los rápidos dromedarios árabes proporcionaron a los árabes una movilidad similar a la de los mongoles con muchas menos monturas: bastaba con un camello y un caballo por hombre.

Uno de los principales soportes del poder militar musulmán a partir del siglo IX fue el que se ha dado en llamar *soldado esclavo*. «La importancia, el alcance y la duración de la esclavitud militar dentro del mundo islámico no tienen parangón en la historia de la humanidad».⁶⁰ Los muchachos eran seleccionados entre las poblaciones capturadas o comprados con arreglo a su salud, inteligencia o habilidades básicas, como por ejemplo montar a caballo. Se les entrenaba y formaba en las enseñanzas del Corán y, más tarde, eran liberados una vez alcanzaban la categoría de soldados o administradores. Por tanto, ya no eran esclavos cuando guerreaban.

Su lealtad era hacia el gobernante que los estaba liberando, un contrapeso ante el poder tribal o regional, y estaban bien pagados. Se suponía que sus descendientes no heredarían su estatus ni propiedad alguna, motivo por el cual resultaba tan importante contar con un flujo regular de nuevos reclutas. Los soldados esclavos eran algo parecido a un ejército profesional de élite y, por lo general, hacían gala de una gran eficacia. Es posible que las órdenes militares cristianas, como los Templarios y los Caballeros Teutónicos, pretendieran equipararse a ellos. Estos caballeros no debían tener ninguna descendencia y si la tenían de manera ilegítima se suponía que los vástagos no podían heredar tierras, lo cual dejaba intactos los infantazgos estatales o eclesiásticos. Por tanto, esto requería también la adquisición regular de nuevos reclutas. El ejemplo musulmán más famoso es el de los mamelucos de Egipto, que derrotaron tanto a los cruzados europeos –incluidas las órdenes militares– como, en el siglo XIII, a los mongoles. Sin embargo, a largo plazo, el sistema adolecía de una obsolescencia inscrita en sus genes. Al cabo de dos o tres siglos, aquellos soldados esclavos establecieron sus propios linajes e infantazgos y trataron alianzas con poderes locales. Desde ese momento podían dominar, o incluso sustituir, al sultán correspondiente. Para entonces, a menudo habían perdido su ventaja militar. El momento había llegado para la irrupción de un régimen distinto que iniciara una nueva ronda de reclutamiento.

La expansión islámica no fue en absoluto un asunto de conquistas. Más bien, una «monumental ofensiva comercial de alcance global durante los siglos VIII-IX» por parte de mercaderes árabes y persas que navegaron por mar obtuvo conversos de manera pacífica, además de impulsar el comercio.⁶¹ «En las costas, las comunidades musulmanas echaron raíces en innumerables lugares, desde Gujarat hasta Malabar, Coromandel, Sri Lanka, Bengala, el archipiélago malayo-indonesio y China; y en todas partes su razón de ser era el comercio».⁶² La conversión voluntaria de los gobernantes al islam se hizo bastante común a partir del siglo X.⁶³ Otro factor de éxito en la pujante religión fue el poder de lo que podríamos llamar *cooptación*, esto es, la incorporación plena y voluntaria de los conquistados o convertidos. A los árabes pronto se sumaron soldados sirios, bereberes y persas y, más tarde, no pocas variedades de conversos turcos y europeos. El Corán prohíbe la conversión forzosa y, a pesar de las ocasionales pulsiones persecutorias, el islam fue relativamente tolerante con los credos afines, en particular el judaísmo y el cristianismo, siempre y cuando aceptaran el estatus de súbditos. El proceso de conversión de las poblaciones sometidas solía ser voluntario y bastante lento y a menudo implicaba la adopción de la lengua árabe.⁶⁴ Otros conquistadores, como los españoles

les en América a partir de 1500, convirtieron también a sus nuevos súbditos, al menos nominalmente, y difundieron su lengua. No obstante, estos conversos no fueron cooptados por completo: seguían siendo, en el mejor de los casos, ciudadanos de segunda clase, incluso si tenían algo de sangre española. En el caso de los migrantes árabes, ya fueran estos mercaderes, soldados u hombres santos, eran varones normalmente no acompañados de esposas o parientes femeninas. Se casaban con mujeres extranjeras y las convertían al islam y la descendencia se consideraba tan musulmana como la que más.⁶⁵ Ciertamente, los árabes se vieron favorecidos durante un tiempo y la descendencia –real o supuesta– de la familia misma del profeta siempre confería prestigio, pero, con todo, los nuevos conversos, árabes o no, formaban con frecuencia parte de la élite e incluso llegaban a ser ministros principales. Se trataba, por tanto, de una expansión en virtud de la cual los súbditos podían incorporarse como algo parecido a ciudadanos de pleno derecho.

Algunos historiadores sugieren que los imperios nómadas de las estepas y sus vecinos sedentarios, como China, se *reflejaban* mutuamente y que se expandían y adaptaban en respuesta a los demás. Lo mismo puede decirse de la Europa cristiana con respecto a su vecina musulmana, que desde fuera podían percibirse como los Zipi y Zape de Eurasia occidental. A diferencia de China e India, que tenían la opción de atraerse mutuamente, se globalizaron mediante la expansión y, en cierta medida, se vieron reflejados el uno en el otro. Los orígenes comunes del cristianismo y el islam son evidentes, quizá hasta un punto meridiano: no solo compartían monoteísmo, sino al mismo Dios, y no solamente el mismo mundo subglobal, sino incluso la misma región de origen en Oriente Próximo. En un principio, los cristianos vieron a los musulmanes como «correligionarios un poco raros» y ambos compartieron iglesias durante un siglo, más o menos.⁶⁶ Tal vez sea menos obvio el modo en que, dejando a un lado las Américas, la expansión europea moderna siguió la estela de la expansión anterior del islam: a África occidental en busca de oro y esclavos, a África oriental en busca de esclavos y marfil, a la India en busca de algodón y pimienta, al sudeste asiático en busca de especias y a China en busca de seda y porcelana. La negativa de lord McCartney en 1793 a hacer la reverencia conocida como *kowtow** ante el emperador chino no fue sino un eco del incidente similar protagonizado por una delegación árabe musulmana 1000 años antes.⁶⁷

* N. del T.: Préstamo lingüístico del chino cantonés *Kòutóu* (叩頭), se refiere al acto de postrarse ante alguien hasta tocar el suelo con la cabeza como muestra de profundo respeto.

Con frecuencia, los aliados locales de la Europa en expansión eran, precisamente, quienes pretendían competir con los Estados musulmanes de la zona o quienes se sentían molestos por la presencia de una élite musulmana y tanto los métodos empleados por Zipi como los de Zape eran similares: una mezcla variable de conquista, comercio y conversión.

Si queremos comprender la divergencia europea necesitamos conocer esta trastienda de sus precursores. Ayuda a descosificar, a *desexcepcionalizar* la historia europea, y, al tiempo, a enriquecerla. Las diversas globalizaciones y divergencias se superpusieron unas a otras como un palimpsesto, como si hubiera textos escribiéndose sobre otros más antiguos. La tendencia a la convergencia por emulación no homogeneizó, por mucho que la mayoría de los príncipes vistieran seda, repartieran oro y montaran a caballo. Los menús biotecnológicos compartidos podían combinarse con variables locales de maneras casi infinitas. En cada cultura persistió la obstinada particularidad de historias locales y regionales específicas. La historia global puede recontextualizarlas, cuestionarlas y mejorarlas, pero nunca sustituirlas, ni debe intentarlo. Hubo una tendencia irregular hacia una mayor escala, porque las nuevas divergencias tendían a basarse en las antiguas. Aunque no se trataba de una marcha inexorable del Progreso centrado en la cultura. En un primer momento, las divergencias favorecieron al grupo cultural divergente, pero no necesariamente a largo plazo. El principal beneficiario del paquete agrícola levantino no fue el propio Levante mediterráneo, sino las civilizaciones del Creciente Fértil situadas al sur, del mismo modo que la industrialización europea ha florecido sobre todo en América del Norte y, tal vez, aún pueda alcanzar su máximo esplendor en Asia oriental. Por otro lado, esos antecedentes históricos hacen posible que este libro intente una explicación no eurocéntrica de la notable expansión y crecimiento de la Europa moderna.

NOTAS

- 1 Versiones anteriores de algunos elementos de las dos secciones siguientes aparecieron por primera vez en mi introducción a Belich, J. *et al.* (eds.), 2016.
- 2 Ling, J. y Stos-Gale, A., 2015, 191-209.
- 3 Rangan, H., Carney, J. y Denham, T., 2012, 311-342; Boivin, N. y Fuller, D. Q., 2009, 113-180; Zohary, D., Hopf, M. y Weiss, E., 2015, cap. 1; Boivin, N. *et al.*, 2013, 213-281.
- 4 Whitby, M., 1998.

- 5 Pomeranz, K., 2000. Anteriormente, las opiniones de Bin Wong, R.,
1997 y Gundar Frank, A., 1998. Un precursor aún más temprano fue Jack
Goody en diferentes obras.
- 6 Hasta hace poco, la noción de los orígenes esteparios de las lenguas
protoindoeuropeas era rebatida por la hipótesis de que surgieron primero
en Anatolia y se extendieron desde allí con las migraciones agrícolas.
(Por ejemplo, Bouckaert, R. *et al.*, 2012). Sin embargo, la balanza de
las pruebas favorece ahora la hipótesis de la estepa, preferida desde hace
tiempo por destacados estudiosos como David Anthony y Barry Cunliffe
(por ejemplo, Chang, W. *et al.*, 2015; Haak, W. *et al.*, 2015).
- 7 Mallory, J. P. y Mair, V. H., 2008; Høisæter, T. L., 2017, 339-363.
- 8 Duchesne, R., 2013.
- 9 Gaunitz, Ch. *et al.*, 2018, 111-114; Barros Damgaard, P. de *et al.*, 2018;
Outram, A. K. *et al.*, 2009. *Véase también* Anthony, D. W., 2007; Bendrey,
R., 2012, 135-157; Achilli, A. *et al.*, 2012, 2449-2454; Cieslak, M. *et al.*,
2010; Outram, A. y Bogaard, A., 2019.
- 10 Parpola, A., 2012, 287-298; Barros Damgaard, P. de *et al.*, *op. cit.*;
Frachetti, M. D., 2008, 45-46.
- 11 Gaunitz, Ch. *et al.*, *op. cit.*; Wutke, S. *et al.*, 2018.
- 12 Librado, P. *et al.*, 2017, 442-445; Taylor, W. T. T. *et al.*, 2017, 49-58;
Unterländer, M. F. *et al.*, 2017; Cunliffe, B., 2015, 188, 197.
- 13 Toshio, H., 2013, 105-141; Librado, P. *et al.*, *op. cit.*; Cunliffe, B., 2019.
- 14 Solo dos de los 600 caballos de la expedición de Coronado en la década
de 1540 en lo que hoy es el sur de Estados Unidos eran yeguas. Mitchell,
P., 2015, 79.
- 15 Tarr, J. A., 1999, 434-448.
- 16 Finlay, R., 1998, 141-187.
- 17 Kelekna, P., 2009, 161; Christian, D., 2000, 1-26; Wang, X. y Zhao, J.,
2012.
- 18 Kvavadze, E. *et al.*, 2010, 479-494; Smith, R. L., 2009, 94.
- 19 Riello, G. y Roy, T. (eds.), 2009; Washbrook, D., 2007; Levi, S. C., 2010.
- 20 Fitzpatrick, M. P., 2011, 27-54; Whittaker, D., 2009, 1-9; Gülsüm
Turnator, E., 2013, 11.
- 21 Constable, O. R., 1994, 167.
- 22 Williams, A., 2012; Roy, T., 2008, 361-387.
- 23 Schell jr., W., 2001; Sherman, H. M., 2008, 70.
- 24 Subbarayalu, Y., 2012 y *vid. el Capítulo 9* de este volumen.
- 25 Park, H., 2012; Heng Thiam Soon, D., 2008, 2754; Clark, H. R., 2009,
1-33.
- 26 Citado por Andrade, T., 2016, 21.
- 27 Bedrosian, R., 1981, 17-24.
- 28 Smith, R. L., *op. cit.*, 97-8; Bedrosian, R., *op. cit.*; Satyal, A., 2008.
- 29 Citado en Satyal, A., *op. cit.*, 216.
- 30 King, A. H., 2007; Patterson Giersch, C., 2010, 215-239.
- 31 Peso de la seda calculado a partir de las cifras de Vaissière, É. de la, 2014.
Para el algodón, *vid.* Parthasarathi, P., 2011, 33.
- 32 Liu, X., 2010.
- 33 Washbrook, D., *op. cit.*; Ertl, Th., 2006.
- 34 Pour, A. B., 2013, 123-138.

- 35 Hansen, V., 2012, 238. *Véase también* Rezakhani, Kh., 2010.
36 Beckwith, Ch. I., 1991, 183-198.
37 Citado en Christian, D., *op. cit.*
38 Graf, D. F., 2017.
39 Hansen, V., *op. cit.*, 5.
40 Wallerstein, I., 2011 (1974-1989); Castells, M., 1996-1998.
41 Braudel, F., 1995; Horden, P. y Purcell, N., 2000; Abulafia, D., 2011.
42 Farr, R. H., 2010; Knapp, A. B., 2010, 79-120.
43 Zohary, D., Hopf, M. y Weiss, E., *op. cit.*, cap. 1; Abbo, Sh., Lev-Yadun, S. y Gopher, A., 2012, 241-257; Fuller, D. Q., Willcox, G. y Allaby, R. G., 2012, 617-633; During, B. S., 2013, 75-100.
44 Kelekna, P., 2009b. *Véase también* Czekaj-Zastawny, A. et al., 2011, 43-58; Kirtcho, L. B., 2009, 25-33.
45 Kelekna, P., 2009, 118; Axworthy, M., 2008, 5-7, 28, 30, 49.
46 Seland, E. H., 2012, 72-86.
47 Almathen, F. et al., 2016, 6707-6712.
48 Wenner, M. W., 1980, 59-79.
49 Kennedy, H., 2007.
50 Sarris, P., 2011, cap. 7.
51 Kennedy, H., *op. cit.*, 370; Bowersock, G. W., 2012, cap. 3.
52 Dols, M. D., 1974.
53 Benedictow, O. J., 2009, 543-548. *Véase también* Stathakopoulos, D., Ch., 2000, 256-276; McCormick, M., 2001, 41.
54 Yule, P., 2013, 1124-1135.
55 Sicker, M., 2000.
56 Heck, G. W., 1999, 364-395; Fisher, G., 2011, 245-267; Mackintosh-Smith, T., 2019, loc. 1262; Morony, M., 2019, 166-221.
57 Lewis, B., 1996 (1995), 63.
58 Macdonald, M. C. A., 2015, 42-84.
59 Jandora, J. J., 2010, 97-114; Alofs, E., 2014, 423-444.
60 Amitai, R., 2006, 40-78. *Véase también* Fuess, A., 2010; Bosworth, E., 2010.
61 Heck, G. W., *op. cit.* *Véase también* Pearson, M. N., 2007, 157; Hall, K. R., 2004.
62 Wink, A., 2010.
63 Lewis, B., *op. cit.*, 88; Monahan, E., 2016, 73; Stulrajterova, K., 2013, 175-198; Magnavita, S., 2020.
64 Kennedy, H., *op. cit.*, 374-375.
65 *Vid.* el Capítulo 6 de este volumen.
66 Mackintosh-Smith, T., *op. cit.*, loc. 3573. *Véase también* Sarris, P., *op. cit.*, cap. 7; Tannous, J., 2019.
67 Kennedy, H., *op. cit.*, 271.

DESPERTA FERRO

PRIMERA PARTE

UNA EPIDEMIA DE MISTERIOS

EDICIONES

Por mucho que se haya infravalorado la cohesión de Eurasia occidental, las divisiones tradicionales siguen siendo importantes: Europa occidental, dominada por el cristianismo de raíz latina; Europa oriental, controlada mayoritariamente por el cristianismo ortodoxo; y lo que nos arriesgaremos a llamar el *Sur Musulmán*,^{*} que comprende Oriente Medio, el norte de África y diversas zonas del sur de Europa (*vid. Mapa 2*). Los romanos fueron quienes más cerca estuvieron de unir esas tres regiones. Su imperio incluía la mayor parte de Europa occidental y una amplia extensión de lo que se convirtió en el Sur Musulmán excepto Irán y Arabia. Pero, además, su *mundo* económico y cultural se extendía hasta Europa oriental.¹ En el siglo V d. C., Europa occidental «escapó de Roma»² solo para ser víctima de nuevos invasores, algunos de ellos procedentes de fuera de Eurasia occidental y otros de sus mismas fronteras no urbanas. Entre los primeros tenemos, para empezar, a los hunos y los alanos, así como los heftalitas o *hunos blancos*, que asolaron gran parte de Irán. En el caso de los segundos, predominaron los invasores germánicos, grupos de tamaño considerable cuyos nombres parecen sugerir haber sido formados para tal fin: francos («hombres valientes»), alamanes («todos los hombres») y godos (simplemente, «hombres»).³ Estas invasiones *bárbaras* son bien conocidas. Lo que no se conoce tanto es que, en realidad, no cesaron con el desmembramiento del Imperio romano de Occidente, sino que siguieron causando estragos en Eurasia occidental durante 1000 años, para cesar repentinamente hacia 1400.

Los grupos eslavos, posiblemente procedentes del norte de Ucrania, se dispersaron por Europa oriental a partir del siglo VI.⁴ Los ávaros y los búlgaros de las estepas se hicieron con posesiones a lo largo del Danubio y el Volga durante los siglos VI y VII hasta alcanzar su apogeo entre el IX y el XI. Sucesivos pueblos túrquicos invadieron Oriente Medio o se apoderaron de regímenes a los que con anterioridad habían servido como *soldados esclavos*, que culminaron en los imperios de los jerezmitas –o jorasmios– y los selyúcidas. Estos últimos infligieron incluso una desastrosa derrota a los bizantinos en 1071 que contribuyó a impulsar las cruzadas.⁵ Durante los siglos IX y X, los magiares de las estepas –de origen

* N. del T.: Se mantiene en todo el texto de la obra la denominación sociocultural Sur Musulmán que utiliza y explica el autor en estas líneas en que aparece por primera vez el término.

ugrofinés– se apoderaron de Hungría y lanzaron expediciones en Europa occidental hasta España e Italia. En paralelo proliferaron las incursiones, el comercio y los asentamientos de los vikingos escandinavos, que descendieron hacia el este y el sur por el sistema fluvial ruso y cruzaron el océano hacia el oeste, hasta llegar al Mediterráneo y al mar Caspio, así como a Islandia y Groenlandia. A todo ello se sumó un segundo impulso de expansión islámica, que dio como resultado durante los siglos IX y X la toma de las islas Baleares, Creta, Sicilia y zonas del sur de Francia.

La mayor invasión de todas, y casi la última, fue la de los mongoles liderados por Gengis Kan, quien, hacia 1206, consiguió unir a las tribus mongolas –cuya suma no iba más allá del millón de personas– y crear un vasto imperio con ramificaciones por los cuatro mundos antiguos. Los mongoles y sus aliados vasallos –en concreto los pueblos túrquicos– conquistaron Oriente Medio, incluido Irán; las estepas europeas de lo que hoy es el sur de Rusia y Ucrania; y entre 1220 y 1260 la Rus de Kiev, en el norte de Rusia. Esta Rus de Kiev estaba «muy urbanizada para los estándares de la Europa contemporánea» y, de hecho, se ha descrito como una confederación poco rígida de ciudades-Estado.⁶ Era más próspera y estaba más integrada en la economía europea occidental de lo que se pensaba.⁷ Los mongoles también asolaron Hungría, además de zonas de Polonia y los Balcanes, y llegaron hasta el Adriático en 1242.⁸ No llegaron a invadir Europa occidental, quizás porque esta carecía de los inmensos pastos necesarios para sus caballos,⁹ y fueron rechazados por los poderosos mamelucos de Egipto, con lo cual tampoco llegaron al norte de África. Los mamelucos siguieron expandiéndose (*vid.* Capítulo 8) a pesar de sus frecuentes crisis sucesorias. En 1345 controlaban la Gran Siria, incluida Palestina –la Tierra Santa cristiana– y también el Hiyaz –la Tierra Santa musulmana, en la actual Arabia Saudí–. Más al oeste, en el Magreb, la dinastía marroquí meriní, que había sustituido a los almohades en el siglo anterior, promovió una postrera oleada invasora en la península ibérica durante la década de 1330. Entre sus rivales se encontraba la rica dinastía hafší de Túnez, cuna del mayor historiador de la época, Ibn Jaldún, cuyos padres cayeron víctimas de la peste negra.¹⁰

El Imperio mongol se dividió pronto en cuatro kanatos: el gran kanato de China y Mongolia y el kanato de Chagatai en Asia Central, más otros dos en Eurasia occidental: el ilkanato y la Horda de Oro. El primero de ellos, que ocupaba territorios en el actual Irán, se fragmentó en la década de 1330 en varios Estados, la mayoría túrquicos. Con respecto a la Horda de Oro, asentada en las estepas europeas y en las kazajas del kanato kipchak, ejerció su dominio sobre el norte de Rusia y, con cierta frecuen-

cia, también sobre los Balcanes. Aunque nadie lo diría a juzgar por los libros de historia, fue el Estado más grande y poderoso de Europa entre 1260 y 1350 y puede que también el más urbanizado. Contaba con un número de entre 100 y 140 ciudades, incluida una cadena de poblaciones a lo largo del Volga: desde Astracán, en el Caspio, hasta Kazán, en el Volga medio. Su capital era Nueva Sarái: «las estimaciones más conservadoras de los arqueólogos hablan de que su población en la primera mitad del siglo XIV rondaba los 100 000 habitantes».¹¹ Por su parte, el Imperio bizantino experimentaba ya una franca decadencia antes de la llegada de los mongoles. En 1204, una cruzada cristiana que se desvió de sus objetivos originales había terminado saqueando Constantinopla, su gran capital. Todavía en la actualidad, los historiadores casi llegan a las manos a la hora de dilucidar quién tuvo la culpa.¹² Los bizantinos pudieron sobrevivir y hasta recuperaron la ciudad en 1261, pero, a partir de entonces, ya no fueron más que una potencia regional.

No puede negarse que las invasiones mongoles fueron enormemente destructivas.¹³ Aunque hubo muchos imperios que hicieron uso de un terror disuasorio para minar toda resistencia, ellos fueron maestros en este funesto arte. Se dice que destruyeron 180 de las 200 ciudades de Asia Central y que redujeron la población de Hungría entre un 15 y un 50 por ciento en solo dos años.¹⁴ La recuperación económica y demográfica, con algunas excepciones en la zona occidental de Asia Central, comenzó en pocas décadas, junto con cierta absorción cultural de los mongoles por parte de los pueblos sometidos.¹⁵ Ambos kanatos se convirtieron al islam a principios del siglo XIV y, tras la sacudida inicial, los mongoles reanudaron, y posiblemente intensificaron, los contactos terrestres de Eurasia occidental con los otros tres mundos antiguos.¹⁶

Aunque son pocos quienes equiparan con los mongoles, algunos historiadores consideran que los europeos occidentales también fueron expansionistas altomedievales, o que al menos sentaron las bases de la expansión que vino posteriormente. Según afirma un libro titulado *¿Por qué Europa?*, «existe un consenso entre los estudiosos de la historia sobre el hecho de que muchos de los acontecimientos que tipifican el *camino especial* europeo (*Sonderweg*) surgieron durante los siglos VIII y IX».¹⁷ Otros, en cambio, aseguran que fue durante los siglos X o XII cuando «se sentaron las bases del futuro predominio de Europa», lo que más bien socava ese pretendido consenso.¹⁸ Tal vez sea cierto que «entre 950 y 1350, el número de cristianos latinos se multiplicó por dos».¹⁹ Pero esto se debió sobre todo a la conversión voluntaria de príncipes eslavos, magiares y escandinavos y podría considerarse parte de una emulación

más amplia del monoteísmo por parte de monarcas que equiparaban a un dios con un rey, o bien que sentían la necesidad de combatir lo semejante con lo semejante. Hemos visto que, a partir del siglo X, hubo distintos gobernantes que adoptaron de forma voluntaria el islam. Por su parte, en el VIII, jázaros y uigures abrazaron el judaísmo y el maniqueísmo, respectivamente.²⁰

La expansión de la cristiandad latina por la fuerza constituyó en realidad una empresa modesta y tuvo lugar, sobre todo, dentro de Europa. Castilla conquistó la mayor parte de Andalucía a lo largo del siglo XIII y dejó el rico, pero diminuto, emirato de Granada como último vestigio de la península ibérica musulmana. En cuanto a la expansión alemana hacia el este (*Ostsiedlung, Ostkolonisation*), ha sido exagerada hasta la leyenda.²¹ Dio como resultado un notable Estado religioso en el norte de Polonia (Prusia) gobernado por los Caballeros Teutónicos, aunque de reducido tamaño, con una población total de 220 000 habitantes en 1300.²² La expansión de los caballeros fue superada incluso por la de su principal rival, Lituania, que no era ni occidental ni cristiana. Siguió siendo un importante reducto pagano hasta 1386, cuando su príncipe se convirtió a cambio de la Corona de Polonia. No obstante, la adopción del derecho cívico alemán por las ciudades eslavas no implicaba el control alemán. El intento más importante de expansión fuera de Europa lo constituyeron las cruzadas a Tierra Santa organizadas entre 1098 y 1250.²³ En ellas, la cristiandad latina demostró un poder, un compromiso y una cohesión impresionantes para una región tan fragmentada políticamente, puesto que consiguieron reunir grandes ejércitos, mantenerlos en países lejanos y establecer cuatro pequeños Estados colonos. Finalmente, los cruzados fracasaron, derrotados por Saladino a finales del siglo XII y expulsados por los mamelucos en el XIII. El último bastión latino, Acre, cayó en manos de estos últimos en 1291. La pérdida de Tierra Santa persiguió a los cristianos latinos durante siglos, convertida en su particular pecado original. Durante un periodo más dilatado, y a una escala mucho menor, el otro asentamiento ultramarino de Europa, la Groenlandia nórdica, también fracasó. Si la Europa latina seguía un *camino especial*, antes de 1350 este no conducía a ninguna parte en términos de expansión.

Por otra parte, y contrariamente a lo que aseguran las viejas leyendas acerca de una larga *Edad Oscura*, Europa occidental sí registró un crecimiento económico y demográfico, así como un desarrollo político, en las dos o tres centurias anteriores a la peste. La influencia tanto del papa como del emperador del Sacro Imperio Romano Germánico habían disminuido a principios del siglo XIV, pero seguían siendo considerables. La

cultura cortesana francesa era la que ejercía una mayor influencia. De hecho, los europeos occidentales eran conocidos por los musulmanes como *francos*. Puede que los historiadores se estén «deshaciendo de la camisa de fuerza intelectual impuesta por la construcción feudal»,²⁴ pero al menos un significado básico del feudalismo sigue resultando útil, dentro y fuera de Europa occidental: servicio por tenencia de la tierra. Los siervos no libres trabajaban en el señorío a cambio de pequeñas parcelas propias. Los guerreros prestaban servicio militar a los príncipes a cambio de señoríos. Sin embargo, el feudalismo nunca fue la historia completa. Buena parte del desarrollo económico estuvo liderado por las ciudades-Estado, de las que a menudo se dice que organizaron una *revolución comercial* durante los siglos XII y XIII. En el norte de Italia y el sur de los Países Bajos (actual Bélgica) florecieron densas aglomeraciones urbanas. La Liga Hanseática de ciudades mercantiles alemanas comerciaba poderosamente en el mar del Norte y en el Báltico, las repúblicas marítimas italianas hacían lo propio en el Mediterráneo y el mar Negro y adelantaron a sus rivales musulmanes desde el siglo XI.²⁵ A principios del XIV, el Sur Musulmán seguía aventajando a Europa occidental en sofisticación cultural y económica. Sin embargo, la diferencia se había reducido de forma sustancial en comparación con el año 1000 de nuestra era, cuando Córdoba, El Cairo y Bagdad eclipsaban a todas las urbes cristianas, excepto a Constantinopla. Además, Europa occidental era ahora claramente superior en número de habitantes. Se cree que la población se duplicó como mínimo entre 1100 y 1300. Aunque las cifras demográficas medievales son, en gran medida, conjeturas, para 1300 d. C., 70-80 millones para Europa occidental, 15-20 millones para Europa oriental –incluida Rusia– y 30-35 millones para Oriente Medio y el norte de África pueden dar una idea.

Algunos historiadores sostienen que la Europa occidental de la Alta Edad Media fue víctima de su propio éxito demográfico. Según ellos, iba lanzada hacia una *crisis malthusiana* con una población que superaba los recursos naturales accesibles con la tecnología de la época y el desplome demográfico se hizo inevitable. La peste negra de 1346-1353 no hizo sino culminar la crisis, o incluso fue causada por ella, ya que la mala alimentación hizo a la gente más vulnerable a la enfermedad. «La posición malthusiana sostiene que la población de Europa a principios del siglo XIV [...] era fundamentalmente insostenible y que la peste negra fue simplemente el agente de una crisis “inevitable” del número de seres humanos».²⁶ La opinión historiográfica se ha vuelto en contra de este punto de vista,²⁷ pero un relevante estudio llevado a cabo por Bruce Campbell, *The Great Transition*, ha reavivado la idea de una profunda crisis, si bien no de tipo

maltusiano. Desde finales del siglo XIII hasta finales del XV, argumenta Campbell, Europa se vio aquejada de «una combinación punitiva de guerra, recesión comercial, fenómenos meteorológicos extremos y enfermedades infecciosas [...] La influencia del clima lo condicionó todo» en forma de una temprana Pequeña Edad de Hielo.²⁸ Otros sitúan el impacto principal de esa Pequeña Edad de Hielo en el siglo XVII, cuando pudo haber contribuido a un apocalipsis de cuatro jinetes encabezado por el clima y secundado por guerras, hambrunas y enfermedades.²⁹ La prueba clave de una crisis general a principios del siglo XIV, ya fuera climática o maltusiana, es la Gran Hambruna de 1315-1317, seguida de la *gran peste bovina* de 1319-1320. La penuria acabó hasta con un 15 por ciento de la población en algunas regiones afectadas, mientras que la peste exterminó hasta el 62 por ciento del ganado.³⁰ Fueron, en efecto, golpes muy severos, pero tanto la hambruna como la peste se limitaron, sobre todo, al norte de Europa. No parece que allanaran el camino a la peste negra en el resto de Eurasia occidental, donde la mortalidad por esta dolencia fue similar. Incluso en el norte, la evidencia inglesa sugiere que, para 1345, tanto las poblaciones humanas como las ganaderas habían recuperado sus niveles de 1315.³¹ En el continente, «diferentes estudios han puesto de manifiesto que en muchas regiones la población continuó creciendo en los años inmediatamente anteriores a la peste negra».³²

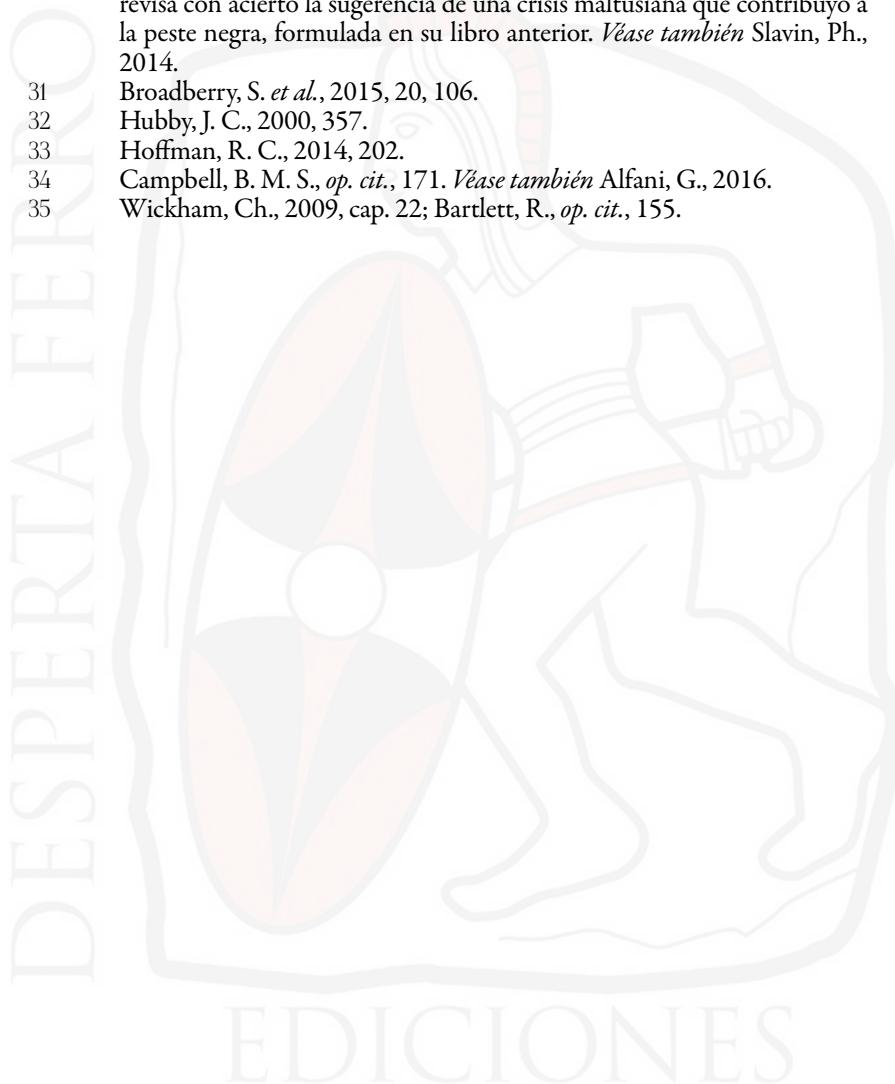
Seguramente sigue siendo cierto que las zonas más pobladas de Eurasia occidental se hallaban ya en 1345 al borde de ciertos límites relacionados con el entorno natural. En algunas regiones empezaban a escasear yermos fértiles que convertir en buenas tierras de cultivo, así como determinados recursos accesibles como la madera de primera calidad.³³ Sin duda, la desigualdad económica resultaba extrema. Hacia 1300, tanto en Inglaterra como en el Piamonte italiano «solo un 5 por ciento de los hogares disfrutaba de un poder adquisitivo significativo».³⁴ Estas pequeñas élites gastaban el dinero en lujos exóticos, guerras costosas y castillos y catedrales más que en infraestructuras económicas. Los campesinos, por su parte, habían sido *enjaulados* por el feudalismo y se dice que eran cinco centímetros más bajos que a principios de la Edad Media.³⁵ En líneas generales, la Europa anterior a la peste carecía de capital, infraestructuras y equipamientos agrícolas o industriales, no de tierras fértiles o recursos naturales. En el peor de los casos, en las zonas con más densidad de población de Europa y del Sur Musulmán, la situación anterior a la peste negra podría haber rozado la que se le atribuyó a China en el siglo XVIII, denominada *trampa de equilibrio de alto nivel*. En realidad, no se trataba de una *trampa* ni de una *crisis*, sino de un giro hacia la *involución eco-*

nómica, esto es, la aplicación de más trabajo humano –e ingenio– para obtener más alimentos con una misma superficie, lo que provocó un escaso crecimiento económico *per capita* y mucha pobreza, pero en ningún caso un desplome, ni siquiera un descenso de la población. La peste negra fue el apocalipsis de un solo jinete. No necesitó de otros cabalgando a su lado, ni de una *crisis general* preexistente, para transformar el mundo que asoló.

NOTAS

- 1 Sherman, H. M., 2008.
- 2 Scheidel, W., 2019.
- 3 James, E., 2009, 32; Sarris, P., 2011, 47.
- 4 Krzysztof, R. *et al.*, 2007, 406-414; Barford, P. M., 2001.
- 5 Bosworth, E., 2010.
- 6 Christian, D., 1998, 363.
- 7 Raffensperger, Ch., 2012; Halperin, Ch. J., 1987.
- 8 Jackson, P., 2005; Davies, N., 1981, 77, 87; Giebfried, J., 2013, 129-139.
- 9 Christian, D., *op. cit.*, 411. Charles Halperin no estaba de acuerdo en *op. cit.*, 47-48.
- 10 Rouighi, R., 2011; Fromherz, A. J., 2016.
- 11 Barisitz, S., 2017, cap. 3.
- 12 Madden, Th. F., 1995.
- 13 Para una evaluación reciente de las pruebas, *vid.* Jackson, P., 2017, cap. 6.
- 14 Janabel, J., 1997, 20; Molnar, M., 2001 (1996), 34; Watts, J., 2009, 80.
- 15 Waugh, D. C., 2017, 10-21.
- 16 Favreau, M., 2017; Allsen, Th. T., 2009.
- 17 Mitterauer, M., 2010 (2003), 1.
- 18 Reseña de Bisson, Th., 2009 en Moore, R. I., 2010, 172-174. *Véase también* Moore, R. I., 2000. Otros que fechan la divergencia de Europa en torno al año 1000 d. C. son Daly, J., 2014; McCormick, M., 2001, 777, 794; Landes, D., 1998; Mielants, E., 2007; Zanden, J. L. van, 2008, 337-359.
- 19 Bartlett, R., 1993, 292.
- 20 Christian, D., *op. cit.*, 264, 293; Beckwith, Ch. I., 2009, 148-149.
- 21 Pluskowski, A., 2013, 5; Pounds, N. J. G., 1973, 341; Bartlett, R., *op. cit.*, 144; Ingrao, Ch. W. y Szabo, F. A. J. (eds.), 2008.
- 22 Brown, A. y Pluskowski, A., 2011.
- 23 Entre los ejemplos de una vasta bibliografía cabe citar: France, J., 2005; Jotischky, A., 2004; Powell, J., 2009, 313-319 y las diversas obras de Christopher Tyerman.
- 24 Bachrach, B. S. y Bachrach, D. S., 2017. *Véanse también* las obras de Susan Reynolds.
- 25 Valérían, D., 1999, 47-66; Constable, O. R., 2010; Rose, S., 1999, 561-578; Bruce, T., 2006, 127-142.
- 26 Brooke, J. L., 2014, 373.

- 27 Jordan, W. C., 2010; McCants, A. E. C., 2015; Noymer, A., 2007, 616-
627; Dyer, Ch., 2014, 1-22; Hoof, Th. B. van *et al.*, 2006, 396-409;
Murdzhev, P., 2008, 56.
- 28 Campbell, B. M. S., 2016, 36, 19.
- 29 Lieberman, B. y Gordon, E., 2018, loc. 2538.
- 30 Jordan, W. C., 1996 y Jordan, W. C., 2010. En este último artículo, Jordan
revisa con acierto la sugerencia de una crisis maltusiana que contribuyó a
la peste negra, formulada en su libro anterior. *Véase también* Slavin, Ph.,
2014.
- 31 Broadberry, S. *et al.*, 2015, 20, 106.
- 32 Hubby, J. C., 2000, 357.
- 33 Hoffman, R. C., 2014, 202.
- 34 Campbell, B. M. S., *op. cit.*, 171. *Véase también* Alfani, G., 2016.
- 35 Wickham, Ch., 2009, cap. 22; Bartlett, R., *op. cit.*, 155.



DESPERTA FERRO

Libro completo [aquí](#)

EDICIONES

«Tan revolucionario como *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*, de Fernand Braudel, el libro de Belich es “Gran Historia” en su máxima expresión».

Viktor Stoll, *The English Historical Review*

En 1346 la peste negra llegó a Europa para diezmar a poblaciones enteras a lo largo y ancho del continente entre sufrimientos indecibles. Una catástrofe terrible, una tragedia humana de proporciones bíblicas, pero que desencadenó una renovación cultural y un desarrollo económico de una escala también sin precedentes. *El mundo que forjó la peste* es una historia panorámica de tales cambios, de cómo la peste bubónica revolucionó el trabajo, el comercio y la tecnología en Eurasia y de cómo preparó el terreno para la expansión mundial de Europa occidental que arrancó poco más de un siglo después.

James Belich, catedrático de la Universidad de Oxford en Historia Global, nos lleva a través de siglos y continentes para iluminar una de las mayores paradojas de la historia: ¿cómo pudo tal catástrofe plantar las semillas de ese espectacular despegue? Belich muestra cómo la peste, diezmando la población, duplicó la capacidad económica de los supervivientes y acrecentó la demanda de sedas, azúcar, especias, pieles, oro, esclavos... Europa se expandió para satisfacer dicha demanda y la peste proporcionó los medios. La escasez de mano de obra impulsó el uso de las energías hidráulica y eólica y de la pólvora y también aceleró el desarrollo de tecnologías como los altos hornos, las armas de fuego y los galeones artillados. Al situar el ascenso de Europa en un contexto global, demuestra cómo los poderosos imperios de Oriente Medio y Rusia también florecieron tras la peste, así como la intrincada relación entre la expansión europea y actores como China o los otomanos.

El mundo que forjó la peste es, pues, una ambiciosa y pionera historia global en torno a las transformaciones revolucionarias que trajo la peste negra, cuando el Medievo dio paso a la Edad Moderna, una era que resuena en la nuestra, superviviente, asimismo, de una plaga en un mundo conectado y en permanente cambio.

ISBN: 978-84-128984-7-7



9 788412 898477

P.V.P.: 28,95 €

OTROS
TÍTULOS