

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

El interludio de la Contraarmada

Porfirio Sanz Camañes – Universidad de Castilla-La Mancha

- Alcalá Zamora y Queipo de Llano, J. (2004): *La empresa de Inglaterra. La “Armada Invencible”, fabulación y realidad*. Madrid: Real Academia de la Historia.
- Gómez-Centurión Jiménez, C. (1988): *La Invencible y la empresa de Inglaterra*. Madrid: Nerea.
- Gorrochategui Santos, L. (2020): *Contra Armada. La mayor victoria de España sobre Inglaterra*. Barcelona: Planeta.
- Martin, C.; Parker, G. (1988): *La Gran Armada*. Madrid: Alianza Editorial.
- Rodríguez Salgado, M. J. (1993): “Felipe II y la crisis Post Armada: Política exterior y rebelión, 1588-1594”, *IX Jornadas de Historia Marítima*, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval. Suplemento al n.º 20, pp. 7-49.
- Wernham, R. B. (1988): *The Expedition of Sir John Norris and Sir Francis Drake to Spain and Portugal, 1589*. Oxford: Oxford University Press.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

“Nuestra sencilla flota de barcos pesqueros”. Finanzas, hombres y recursos de la Contraarmada

Phillip Williams – University of Shanghai for Science and Technology

BIBLIOGRAFÍA

- Adamson, J. (2007): *The Noble Revolt. The Overthrow of Charles I.* London: Weidenfeld & Nicolson.
- Archer, I. W. (2000): “The burden of taxation on sixteenth-century London” *The Historical Journal*, 44, 3, pp. 599-627.
- Brewer, J. (1989): *The Sinews of Power: War, Money and the English State, 1688-1783.* London: Unwin Hyman, etc.
- Bridgen, S. (2000): *New Worlds, Lost Words. The Rule of the Tudors, 1485-1603.* London: Penguin.
- Childs, D. (2009): *Tudor Sea Power. The Foundation of Greatness.* Barnsely: Seaforth Publishing.
- Dickenson, J. (2012): *Court Politics and the Earl of Essex, 1589-1601.* London: Pickering and Chatto.
- Dimmock, M. (2007): “Crusading Piracy? The Curious Case of the Spanish in the Channel, 1590-1595” en Jowitt, C. (ed.): *Pirates? The Politics of Plunder, 1550-1650.* Basingstoke and New York: Palgrave Macmillan, pp. 74-89.
- Fissel, M. C. (2001): *English Warfare, 1511-1642.* London & New York: Routledge.
- Fissel, M. C. (2006): “English Amphibious Warfare, 1587-1656: Galleons, Galleys, Longboats and Cots”, en Trim, D. J. B.; Fissel, M. C. (eds.): *Amphibious Warfare 1000-1700. Commerce, State Formation and European Expansion.* Leiden & Boston: Brill, pp. 217-261.
- Fuentes, J. (1908): *El Conde de Fuentes y Su Tiempo. Estudios de Historia Militar. Siglos XVI á XVII.* Madrid.
- Gajda, A. (2012): *The Earl of Essex and Late Elizabethan Political Culture.* Oxford: OUP.
- Hammer, P. E. J. (2003): *Elizabeth's Wars. Government and Society in Tudor England, 1544-1604.* Basingstoke and New York: Palgrave Macmillan.
- Jackson, C. (2023): *Devil Land. England under Siege, 1588-1688.* London: Penguin.
- Jowitt, C. (ed.) (2007): *Pirates? The Politics of Plunder, 1550-1650.* Basingstoke and New York: Palgrave Macmillan.
- Lambert, A. (2008): *Admirals. The Naval Commanders who Made Britain Great.* London: Faber & Faber.
- Loades, D. (1992): *The Tudor Navy. An administrative, political and military history.* London & New York: Routledge.
- López Nadal, G. (1986): *El Corsarisme Mallorquí a la Mediterrània occidental 1652-1698: Un Comerç Forçat.* Barcelona: Direcció General de Cultura.
- Parker, G. (1998): *The Grand Strategy of Philip II of Spain.* New Haven: Yale University Press.
- Potter, D. (2011): *Henry VIII and Francis I. The Final Conflict, 1540-1547.* Leiden & Boston: Brill.
- Rodger, N. A. M. (1997): *The Safeguard of the Sea. A naval history of Britain 1560-1649.* London: HarperCollins.
- Rodger, N. A. M. (2004): “Queen Elizabeth and the Myth of Sea-Power in English History”, *Transactions of the Royal Historical Society, Sixth Series, Vol. 14*, pp. 153-174.
- Smith, D. L. (1999): *The Stuart Parliaments, 1603-1689.* London: Edward Arnold.
- Wernham, R. B. (ed.) (1988): *The Expedition of Sir John Norris and Sir Francis Drake to Spain and Portugal, 1589.* London: Navy Records Society, Taylor & Francis.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

- Wernham, R. B. (2006): "Amphibious operations and the Elizabethan assault on Spain's Atlantic Economy 1585-1598", en Trim, D. J. B.; Fissel, M. C. (eds.): *Amphibious Warfare 1000-1700. Commerce, State Formation and European Expansion*. Leiden & Boston: Brill, pp. 181-215.
- Wiener, C. Z. (1971): "The Beleaguered Isle. A Study of Elizabethan and Early Jacobean Anti-Catholicism", *Past & Present*, No. 51, pp.27-62
- Williams, P. (2000): *Armada*. Stroud and Charleston: Tempus.
- Williams, P. (1995): *The Later Tudors. England 1547-1603*. Oxford: OUP.
- Yates, F. A. (1975): *Astrea. The Imperial Theme in the Sixteenth Century*. London: Routledge.

NOTAS

- 1 Wernham, R. B. (ed.) (1988): *The Expedition of Sir John Norris and Sir Francis Drake to Spain and Portugal, 1589*. London: Navy Records Society, Taylor & Francis, *passim*; Williams, P. (2000): *Armada*. Stroud and Charleston: Tempus, capítulo 7; Rodger, N. A. M. (1997): *The Safeguard of the Sea. A naval history of Britain 660-1649*. London: HarperCollins, capítulo 20; Hammer, P. E. J. (2003): *Elizabeth's Wars. Government and Society in Tudor England, 1544-1604*. Basingstoke and New York, Palgrave Macmillan, pp.154-61; Gorrochategui, L. (2020): *Contra Armada. La mayor Victoria de España sobre Inglaterra*. Barcelona: Crítica.
- Este artículo está dedicado a José Luis Rodríguez de Diego e Isabel Aguirre Landa en reconocimiento y agradecimiento por parte de mi padre y mío.
- 2 Brewer, J. (1989): *The Sinews of Power: War, Money and the English State, 1688-1783*. London: Unwin Hyman, capítulo 1, esp. pp. 5-12.
- 3 Smith, D. L. (1999): *The Stuart Parliaments, 1603-1689*. London: Edward Arnold, pp. 49-50, 55, 106, 175; Hammer, *op. cit.*, pp. 143, 145.
- 4 Braddick, M. J. (1996): *The nerves of state. Taxation and the financing of the English state, 1558-1714*. Manchester: MUP, capítulo I, esp. 12 ff; Brewer, *op. cit.*, capítulo 1.
- 5 Archer, I. W. (2000): "The burden of taxation on sixteenth-century London" *The Historical Journal*, 44, 3, pp. 599-627, esp. 608 ff.
- 6 Brigden, S. (2000): *New Worlds, Lost Words. The Rule of the Tudors, 1485-1603*. London: Penguin, capítulo 12; Dickenson, J. (2012): *Court Politics and the Earl of Essex, 1589-1601*. London: Pickering and Chatto, capítulos 1, 2 y 4; Gajda, A. (2012): *The Earl of Essex and Late Elizabethan Political Culture*. Oxford: OUP.
- 7 Andrews, K. R. (1964): *Elizabethan Privateering: English Privateering during the Spanish War 1585-1603*. Cambridge: CUP, pp. 3-4, 6, 9, 232-235; sobre la financiación privada ("joint stock enterprises") y el reparto de presas, véase Usherwood, S.; Usherwood, E. (1983): *The Counter Armada 1596. The Journall of the 'Mary Rose'*. London, Sydney & Toronto: The Bodley Head, pp.31, 34-38, 47, 70, 90-93, etc.
- 8 Rodger, *Safeguard of the Sea*, p. 389.
- 9 Andrews, K. R. (1967): *Drake's Voyages. A Re-Assessment of their Place in Elizabethan Maritime Expansion*. London: Weidenfeld and Nicolson, pp. 117, 135-146, 153, 157, 180-186.
- 11 Andrews, *Drake's Voyages*, p. 140.
- 12 Andrews, *Drake's Voyages*, capítulos 7 y 8; Cummins, *Francis Drake*, pp. 191-92.
- 13 Wernham, *op. cit.*, *passim*; "...selfishness and indiscipline went almost unchecked", Andrews, *Drake's Voyages*, pp. 145-146.
- 14 En referencia a la presencia ilícita del marqués de Essex en la armada, "for these be no childish actions", Dickenson, *op. cit.*, p. 90.
- 15 Fissel, *English Warfare*, pp. 169-170; sobre Essex y el contexto político, Brigden, *op. cit.*, capítulo 11; Dickenson, *op. cit.*, *passim*; Gajda, *op. cit.*, *passim*.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

- 16 "If I speed well —escribió Essex— I will adventure to be rich". Tenía deudas de unas 23 000 libras. Wernham, *op. cit.*, p. XXXV; Andrews hace referencia a "the predatory proclivities of the Renaissance aristocracy and court gentry", *Drake's Voyages*, p. 182; Cummins, J. (1995): *Francis Drake. The Lives of a Hero*. London: Weidenfeld & Nicolson, p. 200; Lambert, A. (2008): *Admirals. The Naval Commanders who Made Britain Great*. London: Faber & Faber, pp. 34, 37; una perspectiva amplia, con matices, en Rodger, "Myth", pp. 157-161.
- 17 Cummins, *Francis Drake*, capítulo XVI.
- 18 Cummins, *op. cit.*, pp. 196, 197; Wernham, *op. cit.*, p. XXVII-XXVIII.
- 19 Considérese, por ejemplo, el episodio con Williams, Essex y la reunión milagrosa cerca de Lisboa, o la recluta masiva de tropas.
- 20 Wernham, *op. cit.*, pp. XXX-XXXI.
- 21 Wernham, *op. cit.*, "Introduction", esp. XIII ff, XXX-XXXI, XXXV-XXXVII; Williams, P. (1995): *The Later Tudors. England 1547-1603*. Oxford: OUP, pp. 332-333.
- 22 Wernham, *op. cit.*, pp. XXX, XXVI-XXXVII.
- 23 Como observó Wernham, *op. cit.*, XXXVII, XLV-XLVII.
- 24 "They went to places more for profit than for service", Williams, *Later Tudors*, p. 334; Wernham, *op. cit.*, pp. XLII-XLIV.
- 25 Un tema vasto: Yates, F. A. (1975): *Astrea. The Imperial Theme in the Sixteenth Century*. London: Routledge; Wiener, C. Z. (1971): "The Beleaguered Isle. A Study of Elizabethan and Early Jacobean Anti-Catholicism", *Past & Present*, No. 51, pp. 27-62; Rodger, N. A. M. (2004): "Queen Elizabeth and the Myth of Sea-Power in English History", *Transactions of the Royal Historical Society, Sixth Series*, Vol.14, pp. 153-174
- 26 Brigden, *op. cit.*, capítulos 8-9, 11; Dimmock, M. (2007): "Crusading Piracy? The Curious Case of the Spanish in the Channel, 1590-1595" en Jowitt, C. (ed.): *Pirates? The Politics of Plunder, 1550-1650*. Basingstoke and New York: Palgrave Macmillan, pp.74-89; Gadja, *Earl of Essex*, capítulo 2.
- 27 Una reclamación de 1587 contra unos capitanes de Londres "who adventured only in hope of profit", Andrews, *Drake's Voyages*, p. 122.
- 28 Gajda, *op.cit.*, pp.81, 90
- 29 En 1675 el ejército inglés contaba con solo 15 000 soldados; era más pequeño que en 1475, Brewer, *op. cit.*, pp.5-6.
- 30 El aumento de las responsabilidades del gobierno se centró en tratar de aliviar la pobreza, el hambre y sinhogarismo, Braddick, M. J. (2004): *State Formation in Early Modern England c. 1550-1700*. Cambridge: CUP, capítulo 3; para las epidemias, la pobreza y el hambre, Brigden, *op. cit.*, pp. 295-300.
- 31 Brewer, *Sinews of power*, p. 12
- 32 "Indeed, in the 1620s, Louis XIII's revenues from the sole province of Normandy were equivalent to the entire ordinary revenue of Charles I", Brewer, *Sinews of power*, p. 17.
- 33 Williams, *Later Tudors*, pp. 330-332; véase también, Loades, D. (2016): *The Tudor Navy. An administrative, political and military history*. London & New York: Routledge, p. 254; otras estimaciones proponen 367 000 libras en 1587 y 420 000 libras en 1588, Wernham, *op. cit.*, pp. XII-XIII.
- 34 Isabel "made war good cheap against so great an enemy", Brigden, *op. cit.*, p. 317.
- 35 Hammer, *op. cit.*, p. 153.
- 36 Loades, *Tudor Navy*, p. 255; Hammer, *op. cit.*, p. 157; Andrews, *Drake's Voyages*, p. 140.
- 37 Cummins, *Drake*, p. 196.
- 38 Wernham, *op. cit.*, pp. XXIII, XLVIII; en 1596 Essex pagó de su propio bolsillo para llevar "una compañía de lanceros" a Cádiz, Hammer, *op. cit.*, p. 227.
- 39 Wernham, *op. cit.*, p. XXXII.
- 40 Wernham, *op. cit.*, pp. XXVI-XXVII, XLI-XLII.
- 41 Wernham, *op. cit.*, pp. XXXI, XL-XLI.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

- 42 Andrews, *Drake's Voyages*, pp. 139-140; Fissel, *op. cit.*, pp. 159-161.
- 43 Brewer, *Sinews of power*, p. 8; Loades, *Tudor Navy*, p. 248.
- 44 Jackson, C. (2023): *Devil Land. England under Siege, 1588-1688*. London Penguin, p. 63.
- 45 Fury, C. A. (2002): *Tides in the Affairs of Men. The Social History of Elizabethan Seamen, 1580-1603.*, Westport & London: Greenwood Press, p. 31.
- 46 Cummins, *Drake*, p. 199.
- 47 Usherwood & Usherwood, *op. cit.*, pp. 67-69, 80.
- 48 Rodger, *Safeguard*, capítulo 16. Las "rowbarges" fueron muy eficaces en la década de 1540, Potter, D. (2011): *Henry VIII and Francis I. The Final Conflict, 1540-1547*. Leiden & Boston: Brill, pp. 368, 370-371, 377; Childs, D. (2009): *Tudor Sea Power. The Foundation of Greatness*. Barnsely: Seaforth Publishing, capítulo 2.
- 49 Fuentes, J. (1908): *El Conde de Fuentes y Su Tiempo. Estudios de Historia Militar. Siglos XVI á XVII*. Madrid, pp.32-33, 57.
- 50 Fuentes, *op. cit.*, pp. 32-33. Se observa que otros documentos mencionan también las lanchas: "viendo los enemigos vinieron con muchas lanchas por la pescadería...", p. 31.
- 51 Fury, *op. cit.*, pp. 9-10.
- 52 Fury, *op. cit.*, capítulo 1.
- 53 Fissel, M. C. (2006): "English Amphibious Warfare, 1587-1656: Galleons, Galleys, Longboats and Cots", en Trim, D. J. B.; Fissel, M. C. (eds.): *Amphibious Warfare 1000-1700. Commerce, State Formation and European Expansion*. Leiden & Boston: Brill, pp. 217-261.
- 54 Fury, *op. cit.*, pp. 3-5.
- 55 Agradezco al profesor Patrick Williams, recién fallecido, el haberme proporcionado este documento. Hume, M. A. S. (ed.) (1899): *Calendar of Letters and State Papers Relating to English Affairs, Spain (Simancas). Volume IV: Elizabeth, 1587-1603*, London, pp. 187-188, no. 193. En el web: <https://www.british-history.ac.uk/cal-state-papers/simancas/vol4/pp186-202>.
- 56 *ibid*, pp. 205-207, no. 217 "Advices from London", 15 de febrero de 1588; en el web: <https://www.british-history.ac.uk/cal-state-papers/simancas/vol4/pp202-207>
- 57 *ibid.*, pp. 214-115, no. 226, carta de Bernardino de Mendoza, febrero de 1588.
- 58 Hammer, *op. cit.*, pp. 141-147; Fissel, *English Warfare*, pp.56 ff.
- 59 Fissel, *English Warfare*, pp. 154-161; Lawrence, D. R. (2011): "Reappraising the Elizabethan and Early Stuart Soldier: Recent Historiography on Early Modern English Military Culture", *History Compass* 9/1, pp. 16-33.
- 60 Archer, "The burden of taxation", *passim*.
- 61 Smith, *op. cit.*, capítulo 4, esp. p. 51.
- 62 Williams, *Later Tudors*, p. 324; Hammer, *op. cit.*, pp. 152-153; una perspectiva social sobre mercedes, sueldos y legislación en Fury, *op. cit.*, pp.1 10-113, 174-182.
- 63 "Unpractised and unskilfull roages of sailors and Thames watermen", Fissel, "English Amphibian Warfare", p. 243; Fury, *op. cit.*, pp. 27-32, 85-86.
- 64 Rodger, *Safeguard of the Sea*, pp. 376-177, 386, 398-400.
- 65 "The usual peace-time complement patrolling the Narrow Seas was only four ships: in effect the Channel had been abandoned by 1625". Braddick, *State Formation in Early Modern England*, p. 211.
- 66 Smith, *Stuart Parliaments*, pp. 54-55.
- 67 Rodger, "Myth", *passim*.
- 68 En 1589: "...an army of 10 000 men, good soldiers, may pass through the whole realm without great danger...", Wernham, *op. cit.*, pp. XXXI, XLI-XLII; Rodger, "Myth of Sea-Power", pp. 160-161, 166; para una interpretación distinta, con énfasis en las fuerzas españolas, véase Gorrochategui, *Contra Armada*, capítulo 2, etcétera.
- 69 Considérense las cifras, por ejemplo, en los debates de 1640. Para una campaña limitada en Escocia se pronosticó el desembolso de un millón de libras. El impuesto de "Ship Money" le embolsaba al rey entre 150 000 y 200 000 libras,

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

Adamson, J. (2007): *The Noble Revolt. The Overthrow of Charles I.* London: Weidenfeld & Nicolson, pp. 14-15; se estima que el tesoro y el cargamento de una flota de Nueva España o de Indias equivalían a entre de tres y cuatro millones de libras, Wernham, R. B. (2006): "Amphibious operations and the Elizabethan assault on Spain's Atlantic Economy 1585-1598", en Trim, D. J. B.; Fissel, M. C. (eds.), *Amphibious Warfare 1000-1700. Commerce, State Formation and European Expansion.* Leiden & Boston: Brill, pp. 181-182, 204.

70 Fuentes, *Conde de Fuentes*, pp. 50-51; Andrews, *Drake's Voyages*, p. 143; Usherwood & Usherwood, *Counter Armada 1596*, pp. 93, 104-105; una perspectiva social sobre salud y mortalidad, Fury, *op. cit.*, pp. 158-174.

71 En 1588, por ejemplo, la Armada estuvo activa desde el 23 de julio hasta el 10 de agosto; de los 16 000 hombres que sirvieron en la fuerza inglesa, se estima que hasta el 50 % murieron, Loades, *Tudor Navy*, p. 253.

72 Murphy, E. (2012): *Ireland and the War at Sea, 1641-1653.* London: Royal Historical Society Studies in History, Boydell and Brewer, esp. 145-146; Stradling, R. A. (1992): *The Armada of Flanders: Spanish Maritime Policy and European War, 1568-1668.* Cambridge: CUP; Otero Lana, E. (1992): *Los corsarios españoles durante la decadencia de los Austrias. El corso español del Atlántico peninsular en el siglo XVII (1621-1697).* Madrid: Editorial Naval.

73 López Nadal, G. (1986): *El Corsarisme Mallorquí a la Mediterrània occidental 1652-1698: Un Comerç Forçat.* Barcelona: Direcció General de Cultura, pp. 17-18.

74 Andrews, *Drake's Voyages*, capítulo 11.

75 Usherwood & Usherwood, *Counter Armada 1596*, *passim*; Hammer, *Elizabeth's Wars*, pp. 192-204.

76 Fissel, *English Warfare*, pp. 255-269; Rodger, *Safeguard of the Sea*, capítulo 24.

77 Rodger, "Myth", pp. 160-163 *passim*.

78 Parker, G. (1998): *The Grand Strategy of Philip II of Spain.* New Haven: Yale, *passim*.

79 Sería difícil, por ejemplo, hablar de una "victoria española en La Coruña" usando los documentos en archivos ingleses, Gorrochategui, *Contra Armada*, p. 10; sería aún más difícil constatar que el panfleto de Anthony Wingfield había sido "la principal fuente utilizada", p. 11.

80 Parker, *op. cit.*, *passim*; Gajda, *op. cit.*, capítulo 2; Brigden, *op. cit.*, capítulo 10.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

La Monarquía Hispánica frente a la Contraarmada

Guillermo Nicieza Forcelledo

FUENTES PRIMARIAS

- Anónimo (1589): *Relación verdadera de lo sucedido en la ciudad de La Coruña contra la armada inglesa*. Valladolid: [s. n.]. Biblioteca Nacional de España, signatura R/3951.
- Anónimo (1589). *Relación de lo que sucedió en la ciudad de Lisboa con la armada inglesa*. Lisboa: [s. n.]. Biblioteca Nacional de España, colección Relaciones de Sucesos, y Archivo General de Simancas, sección Estado, legajos de Portugal.
- Austria, A. de (1589): *Cartas al rey Felipe II sobre la defensa de Lisboa*. Archivo General de Simancas, sección Estado, legajos de Portugal, leg. 1195.
- Mariana, J. de (1950): *Historia general de España*, Vols. 30-32. Madrid: Atlas.
- Sandoval, P. de (1955-1956): *Historia de la vida y hechos del emperador Carlos V y del rey Felipe II, su hijo*, Vols. 65-67. Madrid: Atlas.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Albi de la Cuesta, J. (2017): *De Pavía a Rocroi: Los tercios de infantería española en los siglos XVI y XVII*. Madrid: Desperta Ferro.
- Bouza, F. (1987): *Portugal en la Monarquía Hispánica (1580-1640)*. Madrid: Universidad Complutense de Madrid.
- Chinchilla, P. L. (2023): *Los prisioneros de la Armada Invencible*. Madrid: Ediciones B.
- Fernández Duro, C. (1895-1903): *La Armada Española desde la unión de los reinos de Castilla y de Aragón*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra.
- Gorrochategui Santos, L. (2020): *Contra Armada: La mayor derrota naval de Inglaterra*. Barcelona: Crítica.
- Martínez-Barbeito, C. (1956): *Torres, pazos y linajes de la provincia de La Coruña*. La Coruña: Editorial Everest.
- Monteiro, J. G. (2004): *As guerras de Portugal no tempo de Filipe II*. Coimbra: Universidade de Coimbra.
- Nicieza Forcelledo, G. (2025): *Almirantes del Imperio*. Madrid: EDAF.
- Parker, G. (1998): *La Gran Estrategia de Felipe II*. Madrid: Alianza.
- Rodríguez González, A. R. (2011): *Drake y la Invencible*. Madrid: Sekotia.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

La defensa de La Coruña

María del Carmen Saavedra Vázquez – Univeridade de Santiago de Compostela

- Daviña Sáinz, S. (1997): *La Coruña: Nuevos relatos sobre el cerco de 1589*. La Coruña: Librería Arenas.
- González Garcés, M. (1989): *María Pita. Símbolo de Libertad de La Coruña*. La Coruña: Fundación Caixa Galicia.
- Martínez Salazar, A. (1988): *El cerco de La Coruña en 1589 y Mayor Fernández Pita. (Apuntes y documentos)*. La Coruña: La Voz de Galicia.
- Saavedra Vázquez, M.^a del C. (1989): *María Pita y la defensa de La Coruña en 1589*. A Coruña: Ayuntamiento de La Coruña.
- Saavedra Vázquez, M.^a del C. (2005): *María Pita. Una aproximación a su vida y a su tiempo*. La Coruña: Vía Láctea Editorial.
- Vedia y Goosens, E. (1975): *Historia y descripción de la ciudad de La Coruña*. La Coruña: Instituto José Cornide de Estudios Coruñeses.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

La red de espionaje naval de Felipe II

Guillermo Nicieza Forcelledo

- Fernández-Armesto, F. (1988): *The Spanish Armada: The experience of war in 1588*. Oxford: Oxford University Press.
- Bouza, F. (2010): *Corre manuscrito: una historia cultural del Siglo de Oro*. Madrid: Marcial Pons.
- Carnicer, C., Marcos, J. (2005): *Espías de Felipe II: Los servicios secretos del Imperio español*. Madrid: La Esfera de los Libros.
- Gorrochategui Santos, L. (2020): *Contra Armada: La mayor victoria de España sobre Inglaterra*. Barcelona: Crítica.
- Hernández Jurado, T. (2019): "Los usos políticos de la Armada y la Contra Armada". *Actas del Congreso Internacional sobre la Armada de 1588 y la Contra Armada de 1589*. Cartagena: Ministerio de Defensa.
- Martínez Laínez, F. (2021): *Espías del Imperio. Historia de los servicios secretos españoles en época de los Austrias*. Madrid: Espasa.
- Navarro Bonilla, D. (ed.) (2016): *Los archivos del espionaje: Documentación, información y servicios secretos en la monarquía hispánica (siglos XVI-XVII)*. Madrid: Universidad Carlos III.
- Nicieza Forcelledo, G. (2025): *Almirantes del Imperio. Los grandes comandantes de armadas españolas del siglo XVI*. Madrid: EDAF.
- O'Donnell y Duque de Estrada, H. (coord.) (2023): *Militares en embajada: Guerra y diplomacia en la Monarquía Hispánica (siglo XVI-XVII)*. Madrid: Ministerio de Defensa.
- Parker, G. (2010): *Felipe II: La biografía definitiva*. Barcelona: Planeta.
- Roche, J. (2020): *God's Spies: The Spanish Elizabethans and Intelligence during the Anglo-Spanish War*. Nottingham: University of Nottingham.
- VV. AA. (2023): *Guerra anglo-española 1585-1604. LXVII Jornadas de Historia Marítima, Cuaderno Monográfico N.º 87*. Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

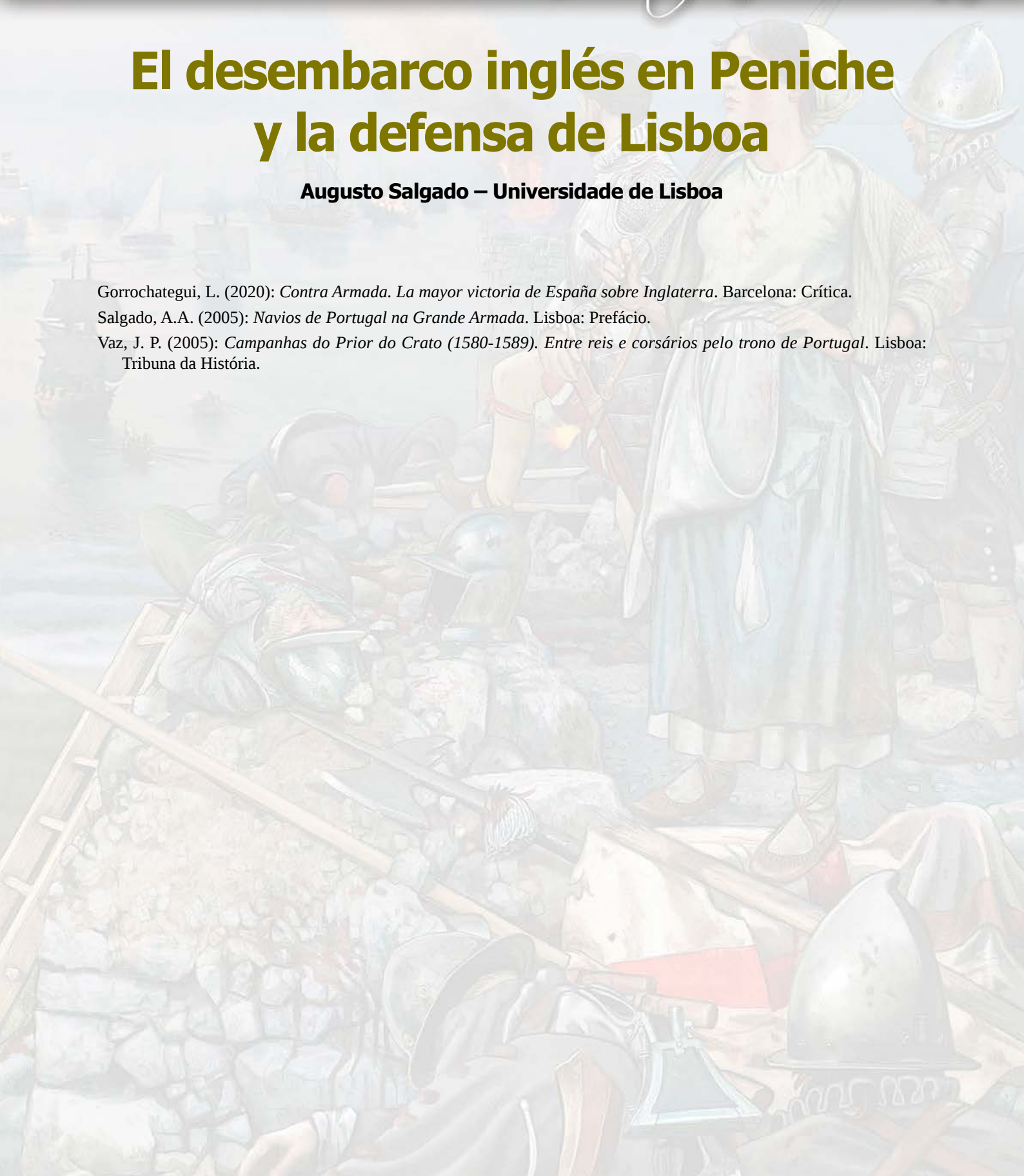
El desembarco inglés en Peniche y la defensa de Lisboa

Augusto Salgado – Universidade de Lisboa

Gorochategui, L. (2020): *Contra Armada. La mayor victoria de España sobre Inglaterra*. Barcelona: Crítica.

Salgado, A.A. (2005): *Navios de Portugal na Grande Armada*. Lisboa: Prefácio.

Vaz, J. P. (2005): *Campanhas do Prior do Crato (1580-1589). Entre reis e corsários pelo trono de Portugal*. Lisboa: Tribuna da História.



DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

La retirada de la Contraarmada

Alberto Raúl Esteban Ribas

FUENTES PRIMARIAS

Anónimo (1589): *Relación de la subçedido del Armada enemiga*, BN, Mss. 18.579.

Wernham, R. B. (ed.) (1988): *The expedition of Sir John Norris and Sir Francis Drake to Spain and Portugal, 1589*. London: Navy Records Society.

Wingfield, A. (1589): *A true coppie of a discourse written by a Gentleman, employed in the late Voyage of Spaine and Portingale, 1589*. London: Thomas Woodcock.

BIBLIOGRAFÍA

Barro Ordovás, A. (2020): "La Contra Armada (*the English Armada*), 1589", *Revista General de Marina*, 279, pp. 495-510.

Fernández Duro, C. (1897): *Historia de la Armada española desde la unión de los reinos de Castilla y de Aragón*, 3. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, pp. 41-53.

Gorrochategui Santos, L. (2011): *Contra Armada. La mayor catástrofe naval de la historia de Inglaterra*. Madrid: Ministerio de Defensa.

Gorrochategui Santos, L. (2021): "Estudio comparativo de las pérdidas de la Gran Armada y la Contra Armada" en *La Armada española de 1588 y la Contra Armada inglesa de 1589*. Madrid: Ministerio de Cultura y Deporte, pp. 463-474.

Hume, M. (1986): *The Year after The Armada*. Londres: T. F. Unwin.

Rodgers, E. (1996): "The Drake-Norris expedition. English Naval strategy in the sixteenth century" *Revista de Cultura Militar*, 8, pp. 89-100.

Ruiz Ibáñez, J. J. (2023): "El recuerdo de 1589 en la Lisboa y La Coruña de los Felipes: entre honor colectivo, fantasía y mérito individual" *Tiempos Modernos*, 47, pp. 274-294.

DESPERTA FERRO

N.º 79 - 7,50 €

Historia Moderna

Los Doce Apóstoles. El rearme naval español

José Luis Casabán Banaclocha – Katholieke Universiteit Leuven

- Cantero, R. (2023): “Las otras armadas contra Inglaterra”, en VV. AA.: *Guerra anglo-española 1585-1604*, Cuaderno monográfico n.º 87 del Instituto de Historia y Cultura Naval.
- Casabán, J. L. (2023): “El naufragio del galeón San Bartolomé (1597)”, *Revista General de Marina*, 284, pp. 631-642.
- Casabán, J. L. (2017): *The Twelve Apostles: Design, Construction, and Function of Late 16th-Century Spanish Galleons*, tesis doctoral, Texas A&M University.
- Earle, P. (1992): *The Last Fight of the Revenge*. London: Collins and Brown.
- Gracia, M. (2006): “En el IV Centenario del fallecimiento de Pedro Zubiaur, un marino vasco del siglo XVI”, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 5, pp. 157-171.
- Gracia, M. (1993): “La campaña de Bretaña (1590-1598): una amenaza para Inglaterra”, en VV.AA.: *Después de la Gran Armada: la historia desconocida (1588-16...)*, Cuaderno monográfico n.º 20 del Instituto de Historia y Cultura Naval.