

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La Real Armada y la defensa de las Indias. Desafíos y estrategia

Rafael Torres Sánchez (UNAV)

García-Torralba, E. (2016): *Navíos de la Real Armada. 1700-1860*. Madrid: Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

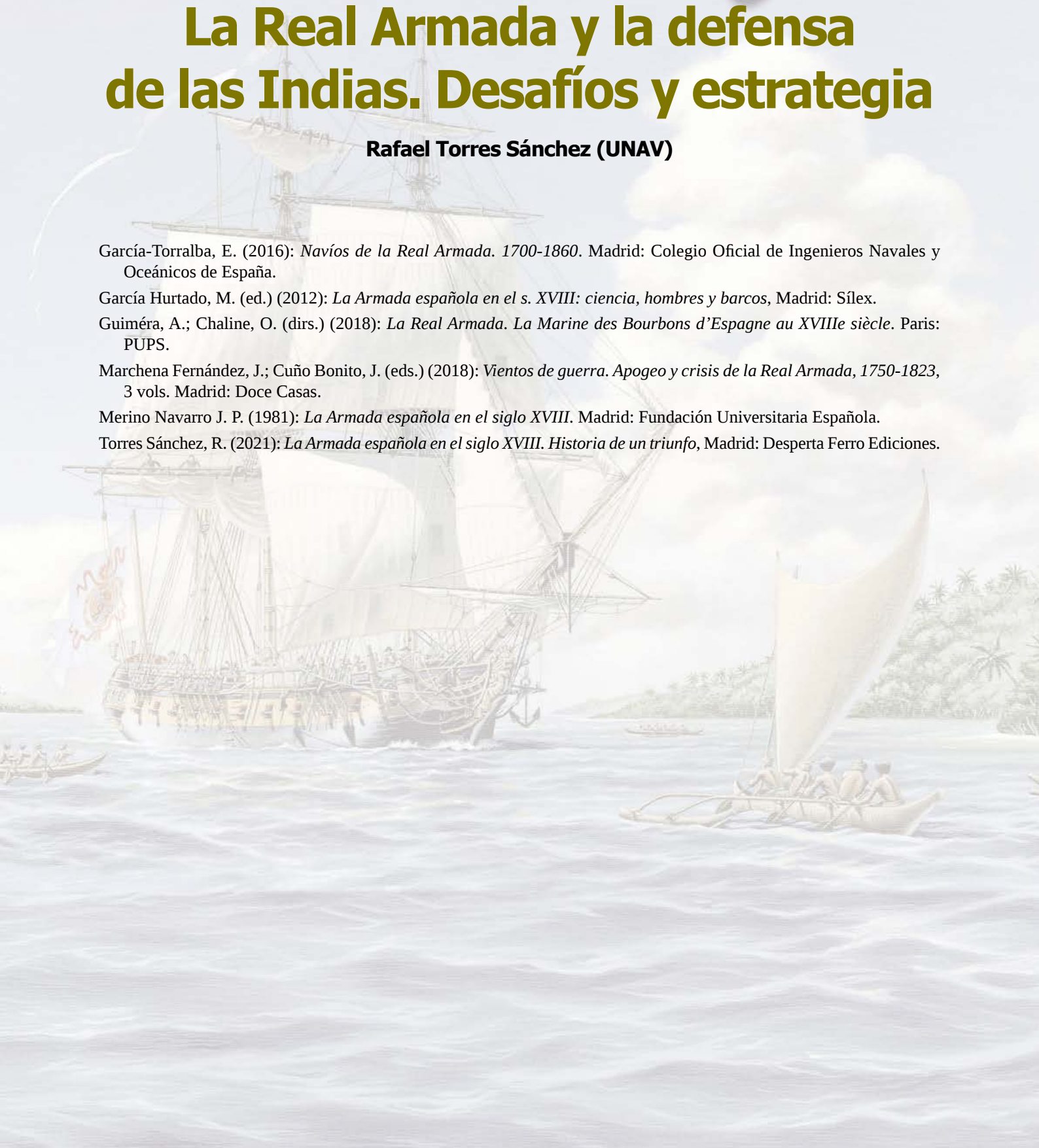
García Hurtado, M. (ed.) (2012): *La Armada española en el s. XVIII: ciencia, hombres y barcos*, Madrid: Sílex.

Guiméra, A.; Chaline, O. (dirs.) (2018): *La Real Armada. La Marine des Bourbons d'Espagne au XVIIIe siècle*. Paris: PUPS.

Marchena Fernández, J.; Cuño Bonito, J. (eds.) (2018): *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada, 1750-1823*, 3 vols. Madrid: Doce Casas.

Merino Navarro J. P. (1981): *La Armada española en el siglo XVIII*. Madrid: Fundación Universitaria Española.

Torres Sánchez, R. (2021): *La Armada española en el siglo XVIII. Historia de un triunfo*, Madrid: Desperta Ferro Ediciones.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

Corsarios y guardacostas en la persecución del contrabando caribeño

Vera Moya Sordo

- Grahn, L. R. (1991): "Cartagena and its Hinterland in the Eighteenth Century", en Knight, F. W.; Liss, P. K. (eds.): *Atlantic Port Cities: Economy, Culture, and Society in the Atlantic World, 1650-1850*. Knoxville: University of Tennessee Press.
- López Cantos, Á. (1994): *Miguel Enríquez, corsario boricua del siglo XVIII*. San Juan: Ediciones Puerto.
- Moreno Lorente, A. (1983): "La fundación de la Compañía de Armadores de Cartagena de indias (1737)", *Temas Americanistas*, 2, pp. 85-90.
- Moya Sordo, V. (2025): "Rivalidades en el corso: La sociedad caribeña en competencia en el contexto de guerra contra los ingleses, 1701-1763", en Moya Sordo, V.; Torres Sánchez, R. (eds.): *El corso: sociedad, guerra y Estado en la Edad Moderna*. Valencia: Albatros, pp. 123-250.
- Stapells Johnson, V. (1992): *Los corsarios de Santo Domingo, 1718-1779. Un estudio socio-económico*. Lleida: Universitat de Lleida.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La financiación de la Armada en los reinos de Indias

José Manuel Serrano Álvarez (UVa)

García Hurtado, M. (2012): *La Armada Española en el siglo XVIII. Ciencia, Hombres y Barcos*. Madrid: Sílex.

Marchena Fernández, J.; Cuño Bonito, J. (eds.) (2018): *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada 1750-1823*. Madrid: Doce Calles.

Pérez-Mallaina Bueno, P. M. (1982): *Política naval española en el Atlántico (1700-1715)*. Sevilla: CSIC.

Serrano Álvarez, J. M. (2018): *El astillero de La Habana en el siglo XVIII historia y construcción naval: (1700-1805)*. Madrid: Ministerio de Defensa.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La batalla naval de La Habana (1748)

Francisco Amor Martín y Amós Farrujia Coello

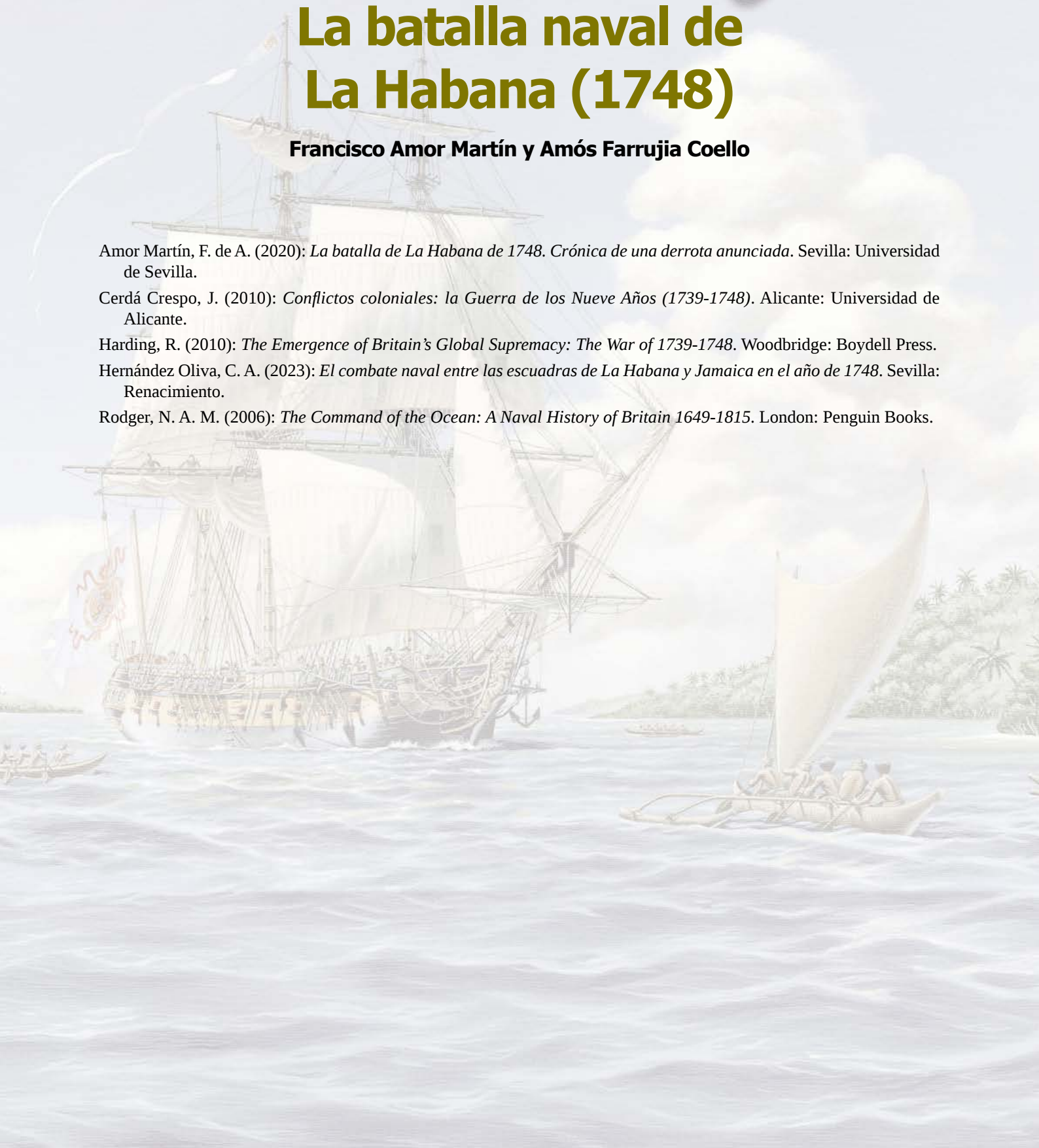
Amor Martín, F. de A. (2020): *La batalla de La Habana de 1748. Crónica de una derrota anunciada*. Sevilla: Universidad de Sevilla.

Cerdá Crespo, J. (2010): *Conflictos coloniales: la Guerra de los Nueve Años (1739-1748)*. Alicante: Universidad de Alicante.

Harding, R. (2010): *The Emergence of Britain's Global Supremacy: The War of 1739-1748*. Woodbridge: Boydell Press.

Hernández Oliva, C. A. (2023): *El combate naval entre las escuadras de La Habana y Jamaica en el año de 1748*. Sevilla: Renacimiento.

Rodger, N. A. M. (2006): *The Command of the Ocean: A Naval History of Britain 1649-1815*. London: Penguin Books.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La reorganización de la Armada en ultramar durante el siglo XVIII

Guillermo Nicieza Forcelledo

FUENTES PRIMARIAS

Ordenanzas de Marina de 1717. Madrid: Imprenta Real.

Instrucción y Reglamento para el gobierno de los Arsenales de Marina de 1728. Madrid: Imprenta Real.

Ordenanza de Intendentes del Ejército y Provincia de 1748. Madrid: Imprenta Real.

Ordenanzas de Armada de 1748. Madrid: Imprenta Real.

Real Ordenanza para el Establecimiento de Sueldos, Empleos y Servicio de la Real Armada de 1769. Madrid: Imprenta Real.

Ordenanza para el gobierno militar y económico de Arsenales de 1776. Madrid: Imprenta Real.

Ordenanzas Generales de la Armada Naval de 1793. Madrid: Imprenta Real.

BIBLIOGRAFÍA

Andújar Castillo, F. (2004): *El sonido del dinero. Monarquía, ejército y venalidad en la España del siglo XVIII*. Madrid: Marcial Pons.

Blanco Núñez, J. M. (2001): *La Armada española en la primera mitad del siglo XVIII*. Madrid: IZAR Construcciones Navales.

Blanco Núñez, J. M. (2004): *La Armada española en la segunda mitad del siglo XVIII*. Madrid: IZAR Construcciones Navales.

Corrales Elizondo, A. (2001): "Las Ordenanzas de la Armada", *Cuadernos Monográficos del IHCN*, 38, pp. 83-103.

Crespo Solana, A. (2023): "La reforma de la Armada y las flotas de Indias", *Desperta Ferro Especiales*, XXXIV, pp. 18-23.

Escrigas Rodríguez, J. (2020): "El Real Arsenal de La Habana", *Revista General de Marina*, 279, 2, pp. 315-333.

Fernández Duro, C. (1880): *Disquisiciones náuticas: A la mar madera*. Madrid: Impr. Aribau.

Nicieza Forcelledo, G. (2022). *Leones del Mar. La Real Armada española en el siglo XVIII*. Madrid: EDAF.

Serrano Álvarez, J. M. (2008): *El astillero de La Habana en el siglo XVIII: historia y construcción naval (1700-1805)*. Madrid: Ministerio de Defensa.

Vila Miranda, C. (2002): "Arsenales españoles de ultramar en el siglo XVIII", *Cuadernos Monográficos del IHCN*, 41, pp. 41-57.

NOTAS

1 En 1706, 1708, 1710, 1712 y 1715.

2 Después de que la *Real Cédula del 30 de noviembre de 1714* dividiera la Secretaría Universal del Despacho en Estado, Justicia, Guerra, y Marina e Indias.

3 Mar Océano, Avería, Barlovento y Mar del Sur, aunque algunos autores suman la Escuadra del Estrecho y la Escuadra del Cantábrico.

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

- 4 En este tiempo destacan los alquileres y compras a armadores de Génova.
- 5 *Real Orden del 15 de abril de 1717*. José Patiño recibió su nombramiento el 28 de enero del mismo año.
- 6 Institución de tipo ministerial que estaba autorizada a levantar los reales cuerpos patentados para dotar a la Real Armada: Contaduría principal, Real Compañía de Guardias Marinas, Cuerpo General de Oficiales de Guerra, Cuerpo del Ministerio, Cuerpo de Batallones de Marina, Cuerpo de Brigadas de Marina, etc.
- 7 Cuya naturaleza era administrativa, pero con atribuciones militares-navales, logísticas y judiciales.
- 8 La Carraca de Cádiz se instaura en 1717; Ferrol y La Graña en 1726; y Cartagena en 1728.
- 9 En esas fechas, de los treinta y nueve buques de guerra que construyó España, catorce se botaron en La Habana.
- 10 De un total de sesenta y dos buques que se construyeron en el Real Arsenal de La Habana. El último en construirse se botó en 1794 y fue el Príncipe de Asturias, de la clase Santa Ana.
- 11 El primer intento se lo encargó Felipe V a Manuel López Pintado, I marqués de Torre Blanca del Aljarafe, en 1713. Su importancia creció a partir de 1763, año de su creación, y era muy relevante en 1780, cuando su titular era el teniente general José Francisco de Solano.
- 12 Aunque en 1724, en el contexto de las postrimerías de la Guerra de la Cuádruple Alianza, se suprimió el virreinato por falta de fondos. El 20 de agosto de 1739 se emitió otra real cédula que lo restituía con su antigüedad de 1717.
- 13 Reforzado esto por las reales órdenes de 1739 y 1772.
- 14 Organizada, se supone, entre 1737 y 1739.
- 15 Sí se construyeron balandras, paquebotes, corbetas, etc.
- 16 De la capitanía general de Venezuela, pero adscrita al virreinato de Nueva Granada.
- 17 En 1778, Carlos III promulgó el *Reglamento para el Comercio Libre de España e Indias*, que puso fin a la tradicional ruta monopolística y abrió trece puertos de España y veinticinco de las Indias, entre ellos Buenos Aires y Montevideo, al comercio peninsular-americano.
- 18 Allí sí que se construyeron balandras, goletas y bergantines.
- 19 *Real Orden de 1770*.
- 20 San Lorenzo de Nutca.
- 21 Confirmación según *Real Orden de 1799*, asignándole un navío, tres fragatas y dos bergantines.
- 22 Recordemos que las islas Filipinas no eran un virreinato propio, sino una capitanía general dentro del virreinato de Nueva España.
- 23 Algunos autores sostienen que es la que da fundación al apostadero de Manila.
- 24 En Cavite se encontraban los navíos Europa, San Pedro Apóstol y Montañés, y las fragatas Nuestra Señora del Pilar y Santa Victoria, además del mercante Rey Carlos.

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

Jorge Juan, Antonio de Ulloa y la expedición geodésica al ecuador

Francisco José González González (EESCFMA)

Alberola Romá, A.; Mas Galván, C.; Die Maculet, R. (coord.) (2015): *Jorge Juan Santacilia en la España de la Ilustración*. Alicante: Universitat d'Alacant.

Durán Guardado, A. (2015): "Antonio de Ulloa, las matemáticas y otros asuntos relacionados", en Pérez-Mallaína, P. E.; Mensaque Urbano, J.; Peñalver Gómez, E. (coords.): *Antonio de Ulloa. La biblioteca de un científico*. Sevilla: Universidad de Sevilla, pp. 51-64.

Lafuente, A.; Mazuecos, A. (1987): *Los caballeros del punto fijo. Ciencia, política y aventura en la expedición geodésica hispanofrancesa al virreinato del Perú en el siglo XVIII*. Barcelona: Serbal/CSIC.

Pimentel, J. (2008): *Jorge Juan, Mutis y Malaspina: Viajeros científicos*. Tres Cantos: Nivola.

Sánchez Martínez, A. (2023): "La ciencia ilustrada, el savant español y la expedición al virreinato del Perú para la medición del arco del meridiano, 1735-1748" en Moreno Martín, J. M.; Sazatornil Pinedo, B. (coords.): *Jorge Juan: El legado de un marino científico*. Madrid: Ministerio de Defensa, pp. 49-66.

Valverde, N. (2012): *Un mundo en equilibrio: Jorge Juan*. Madrid: Fundación Jorge Juan/Marcial Pons.

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

Guardianes del mercurio. El naufragio del Guadalupe y la flota de azogues de 1724

Carlos León Amores y Cruz Apestegui Cardenal

- Apestegui Cardenal, C.; León Amores, C.; Izaguirre Lacoste, M. (1996): "Proyecto Galeones de Azogue (República Dominicana). Campañas de excavación de 1994 y 1995", *Cuadernos de Arqueología Marítima*, 4, pp. 119-157.
- Apestegui Cardenal, C.; León Amores, C.; Izaguirre Lacoste, M. (2000): "Arqueología bajo el mar". *Apuntes de Arqueología*, pp. 13-27.
- Borrell, P. J. (1983): *Arqueología Submarina en la República Dominicana*. Santo Domingo: Museo de las Casas Reales. Comisión de Rescate Arqueológico Submarino-Grupo de Investigaciones Submarinas.
- Deagan, K. (2002): *Artifacts of the Spanish Colonies of Florida and the Caribbean 1500-1800*. Washington: Smithsonian Institution Press.
- García-Torrallba, E. (2010): *La artillería naval española en el siglo XVIII. Su evolución técnica y su recíproca influencia con la arquitectura del buque*. Madrid: Ministerio de Defensa.
- Gil Bautista, R. (2015): *Las minas de Almadén en la Edad Moderna*. Alicante: Publicacions Universitat d'Alacant.
- James, S. R. (1985): *The analysis of the Conde Tolosa and The Nuestra Señora de Guadalupe olive jar assemblage*. Tesis doctoral, Texas A&M University.
- León Amores, C.; Apestegui Cardenal, C.; Izaguirre Lacoste, M. (2008): "Metodología en la Arqueología Submarina. El naufragio de la flota de azogues (República Dominicana, 1724)". *Naufragios de buques españoles y portugueses en el Archipiélago de las Azores*. Lisboa, pp. 39-41.
- León Amores, C. (2019): "La colección de vidrios del navío Nuestra Señora de Guadalupe (Bahía de Samaná, República Dominicana, 1724)", en *Boletín del Museo Arqueológico Nacional*, 39, pp. 299-314.
- Peguero, J. (1975; 1ª edición de 1762): *Historia de la conquista de la Isla Española de Santo Domingo trasumptada el año de 1762*, 2 vols. Santo Domingo: Publicaciones del Museo de las Casas Reales.
- Pérez Fernández-Turégano, C. (2006): *Patiño y las reformas de la administración en el reinado de Felipe V*. Madrid: Ministerio de Defensa.
- Pérez Montás, E. (1977): "Programa de Rescate Arqueológico Submarino", *Casas Reales*, 3, pp. 183-192.
- Peterson, M. (1979): "Graveyard of the quicksilver galleons". *National Geographic*, 156, 6, pp. 851-876.
- Santiago, P. J. (1990): *Estudios sobre comercio marítimo, naufragios y rescates submarinos en la República Dominicana*. Santo Domingo: Museo de las Casas Reales. Comisión de Rescate Arqueológico Submarino.
- Vega, B. (1977): "Orígenes de la cristalería del Galeón de Miches". *Casas Reales*, 3, pp. 193-204.
- VV.AA. (1996): *Navegantes y naufragos. Galeones en la ruta del mercurio*. Barcelona: Lunweg.
- VV.AA. (1997): *La Aventura del Guadalupe. Su viaje a La Española y su hundimiento en la Bahía de Samaná*. Barcelona: Lunweg.

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

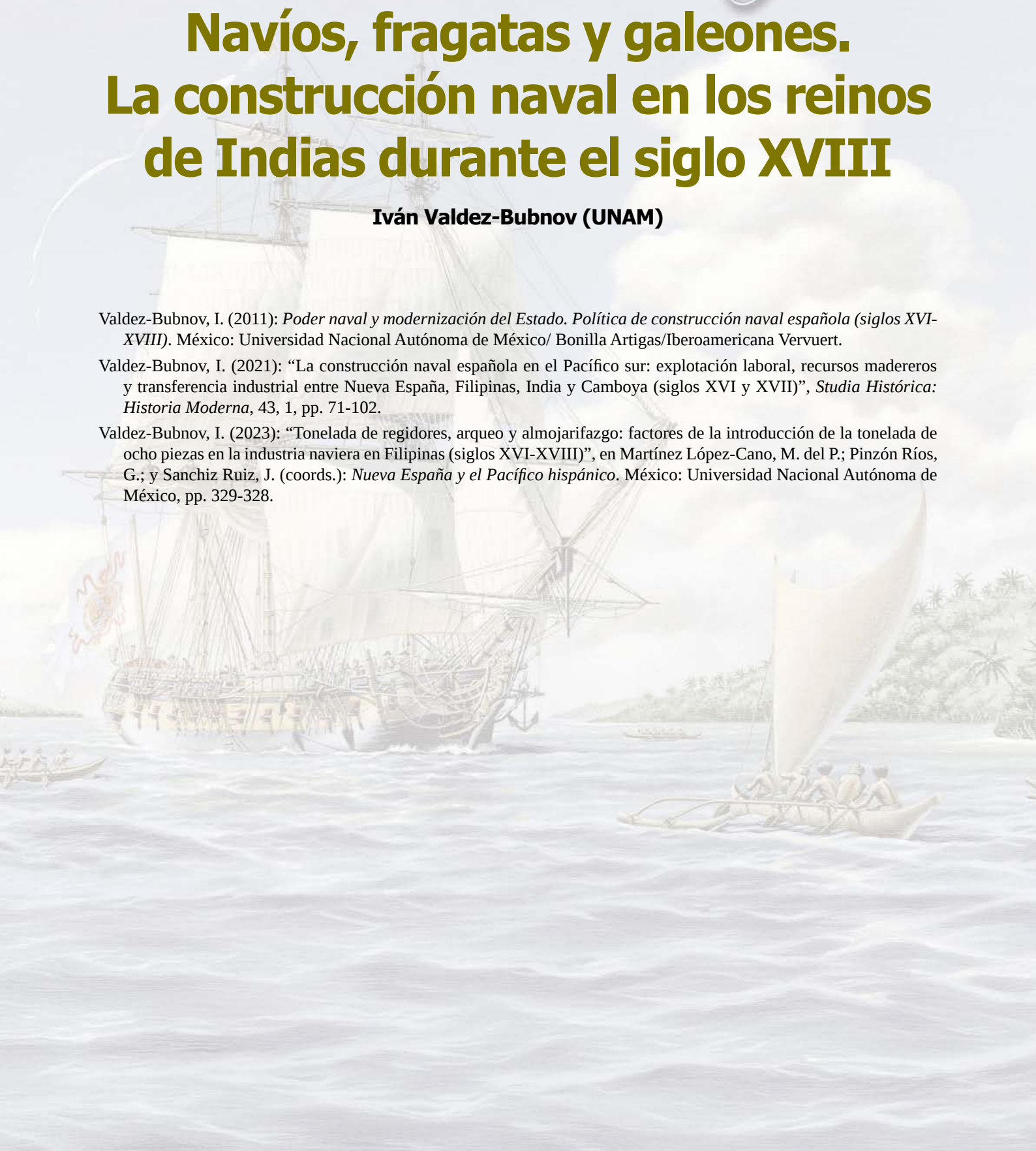
Navíos, fragatas y galeones. La construcción naval en los reinos de Indias durante el siglo XVIII

Iván Valdez-Bubnov (UNAM)

Valdez-Bubnov, I. (2011): *Poder naval y modernización del Estado. Política de construcción naval española (siglos XVI-XVIII)*. México: Universidad Nacional Autónoma de México/ Bonilla Artigas/Iberoamericana Vervuert.

Valdez-Bubnov, I. (2021): “La construcción naval española en el Pacífico sur: explotación laboral, recursos madereros y transferencia industrial entre Nueva España, Filipinas, India y Camboya (siglos XVI y XVII)”, *Studia Histórica: Historia Moderna*, 43, 1, pp. 71-102.

Valdez-Bubnov, I. (2023): “Tonelada de regidores, arqueo y almojarifazgo: factores de la introducción de la tonelada de ocho piezas en la industria naviera en Filipinas (siglos XVI-XVIII)”, en Martínez López-Cano, M. del P.; Pinzón Ríos, G.; y Sanchiz Ruiz, J. (coords.): *Nueva España y el Pacífico hispánico*. México: Universidad Nacional Autónoma de México, pp. 329-328.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La marinería y maestranza de la Real Armada en las Indias

Alberto Hoces-García (UM)

FUENTES PRIMARIAS

Juan, J.; Ulloa, A. de (1826): *Noticias Secretas de América, sobre el estado naval, militar, y político de los reynos del Perú y Provincias de Quito, costas de Nueva Granada y Chile: Gobierno y Régimen particular de los pueblos de indios: cruel opresión y extorsiones de sus corregidores*. Londres: Imprenta de R. Taylor.

BIBLIOGRAFÍA

Hoces-García, A. (2026): *Embarcados contra su voluntad. Marineros y Armadas en América en la gestación de las revoluciones atlánticas*. Madrid: CSIC.

Hoces-García, A. (2024): *La Matricula de mar en América en el siglo XVIII*. Murcia: Universidad de Murcia.

Pinzón Ríos, G. (2018): *Hombres de mar en las costas novohispanas. Trabajos, trabajadores y vida portuaria en el Departamento Marítimo de San Blas (siglo XVIII)*. México: UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas.

Rahn Phillips, C. (2001): 'The life blood of the navy': Recruiting sailors in eighteenth-century Spain. *Mariners Mirror*, 87, 4, pp. 420-445.

Sánchez Baena, J. J. (coord.) (2019): *La política naval en el Caribe español durante el siglo XVIII: ordenanzas y realidades*. Murcia: Universidad de Murcia.

Vázquez Lijó, J. M. (2020): "Las tripulaciones de la Armada Española del siglo XVIII: matriculados y otros recursos", *Revista electrónica de Historia Moderna*, 10, 40, pp. 379-393.

DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

El Real Astillero de La Habana

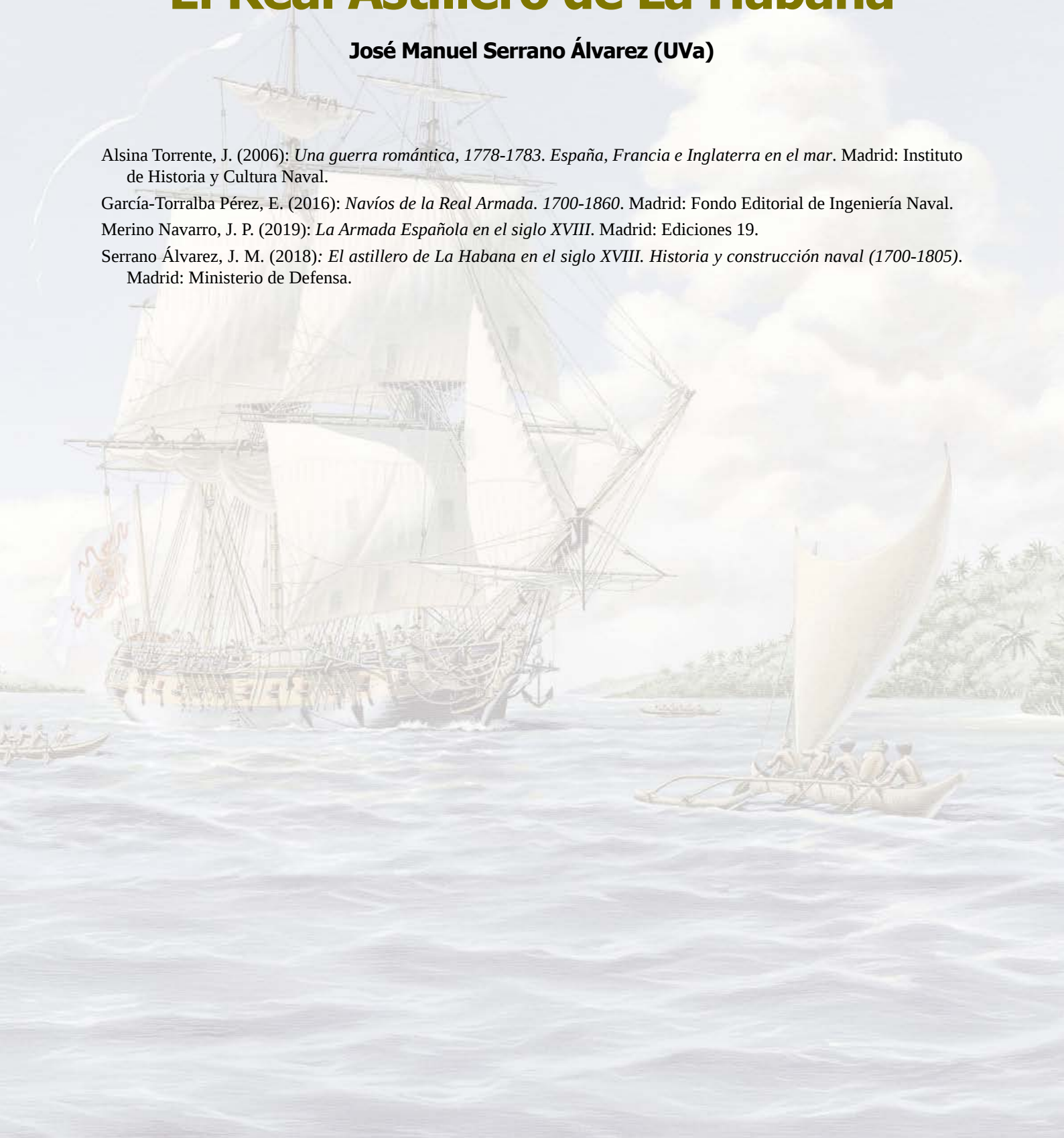
José Manuel Serrano Álvarez (UVa)

Alsina Torrente, J. (2006): *Una guerra romántica, 1778-1783. España, Francia e Inglaterra en el mar*. Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval.

García-Torralba Pérez, E. (2016): *Navíos de la Real Armada. 1700-1860*. Madrid: Fondo Editorial de Ingeniería Naval.

Merino Navarro, J. P. (2019): *La Armada Española en el siglo XVIII*. Madrid: Ediciones 19.

Serrano Álvarez, J. M. (2018): *El astillero de La Habana en el siglo XVIII. Historia y construcción naval (1700-1805)*. Madrid: Ministerio de Defensa.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

La conquista de Roatán, 1782

Víctor García González (UMA)

Calleja Leal, G.; Calleja Leal, G. (2016): *Gálvez y España en la Guerra de Independencia de los Estados Unidos*. Valencia: Albatros.

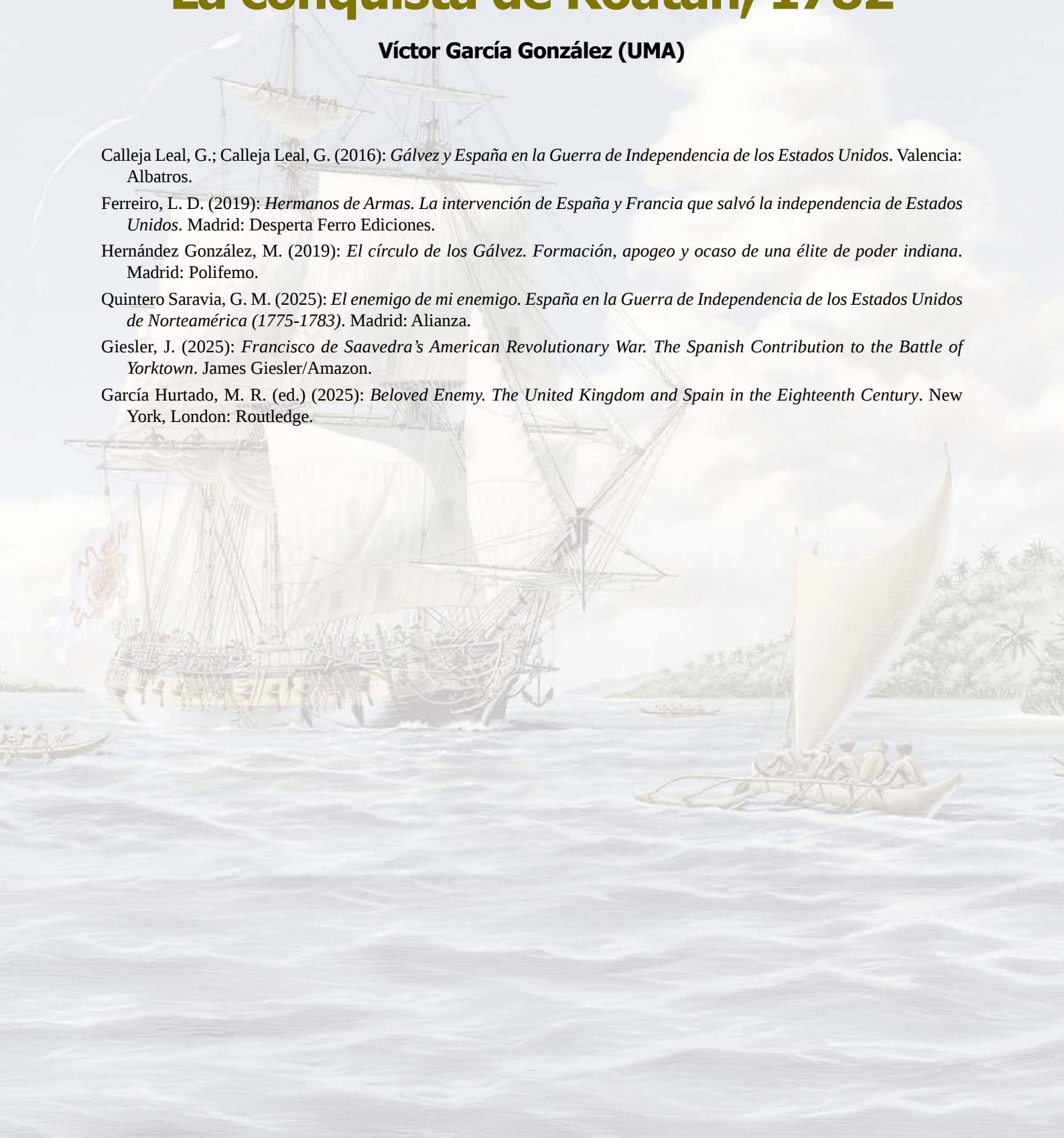
Ferreiro, L. D. (2019): *Hermanos de Armas. La intervención de España y Francia que salvó la independencia de Estados Unidos*. Madrid: Desperta Ferro Ediciones.

Hernández González, M. (2019): *El círculo de los Gálvez. Formación, apogeo y ocaso de una élite de poder indiana*. Madrid: Polifemo.

Quintero Saravia, G. M. (2025): *El enemigo de mi enemigo. España en la Guerra de Independencia de los Estados Unidos de Norteamérica (1775-1783)*. Madrid: Alianza.

Giesler, J. (2025): *Francisco de Saavedra's American Revolutionary War. The Spanish Contribution to the Battle of Yorktown*. James Giesler/Amazon.

García Hurtado, M. R. (ed.) (2025): *Beloved Enemy. The United Kingdom and Spain in the Eighteenth Century*. New York, London: Routledge.



DESPERTA FERRO

NÚMERO ESPECIAL XLVI - 8,50€

Especiales

Las compañías comerciales de Caracas y Filipinas

Álvaro Aragón Ruano (UPV)

Díaz-Trechuelo López Spínola, M. L. (1965): *La real Compañía de Filipinas*. Madrid: CSIC.

Díaz-Trechuelo López Spínola, M. L. (2003): "La Real Compañía de Filipinas en Guipúzcoa", *Itsas memoria: revista de estudios marítimos del País Vasco*, 4, pp. 369-381.

Gárate Ojanguren, M. M. (1990): *La Real Compañía Guipuzcoana de Caracas*. San Sebastián: Sociedad Guipuzcoana de Ediciones y Publicaciones.

Pérez Lecha, M. (2015): "Los últimos años de la Nao de China: pervivencia y cambio en el comercio intercolonial novohispano-filipino", *Millars: Espai i historia*, 39, 2, pp. 41-61.

Permanyer Ugartemendia, A. (2016): "Los diarios de Manuel de Agote, factor de la Real Compañía de Filipinas en China", en Bernabéu Albert, S.; Mena-García, C.; Luque Azcona, E. J. (coords.): *Filipinas y el Pacífico: nuevas miradas, nuevas reflexiones*. Sevilla: Universidad de Sevilla, pp. 207-234.

Vivas Pineda, G. (1998): *La aventura naval de la Compañía Guipuzcoana de Caracas*. Caracas: Fundación Polar.

